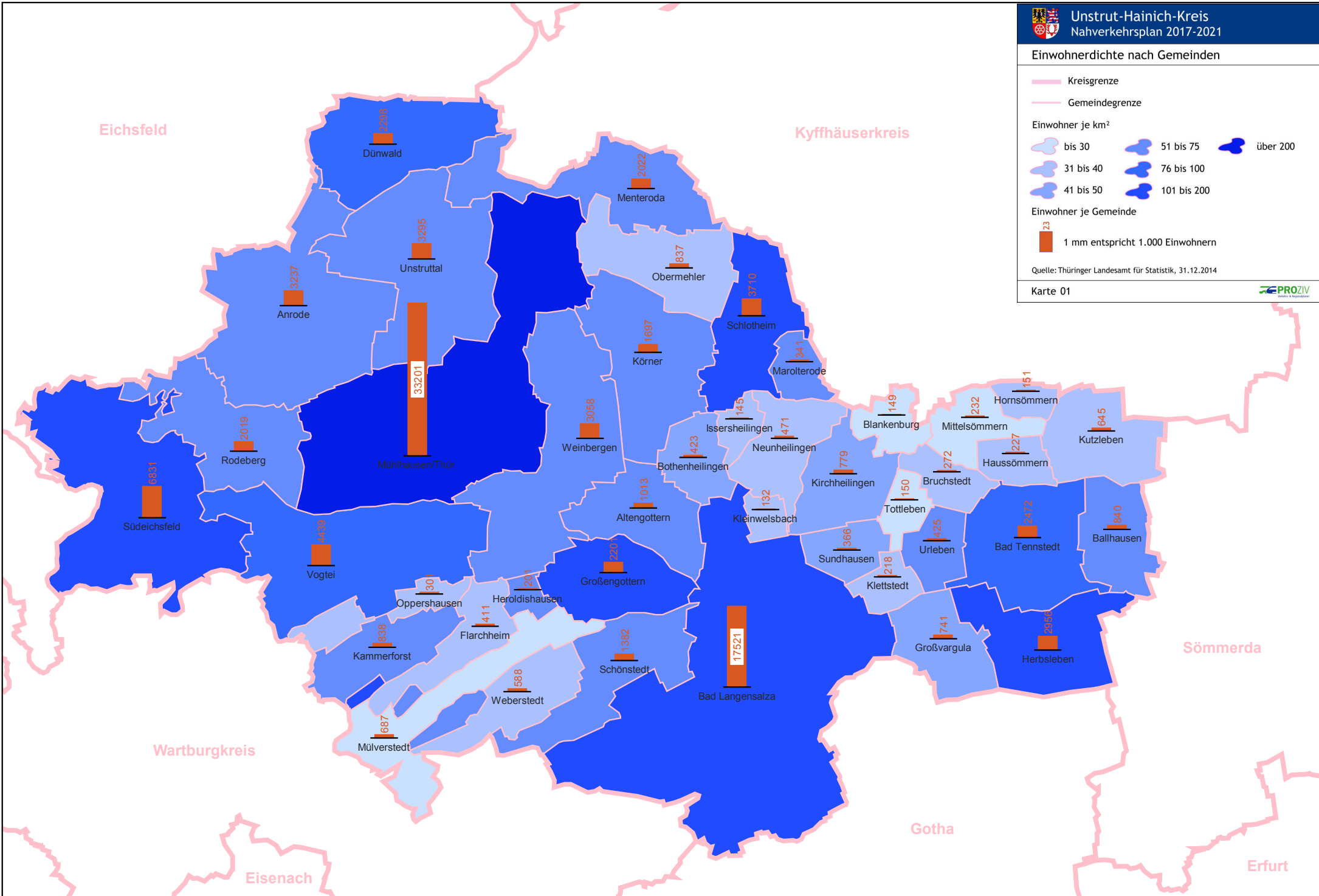
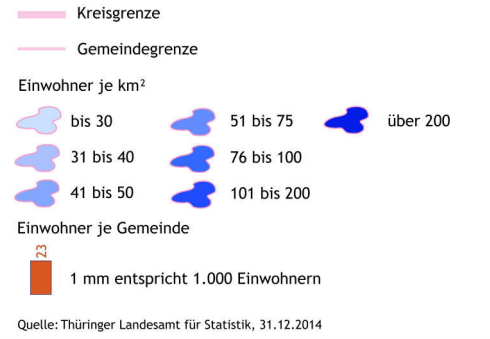















Kartenteil

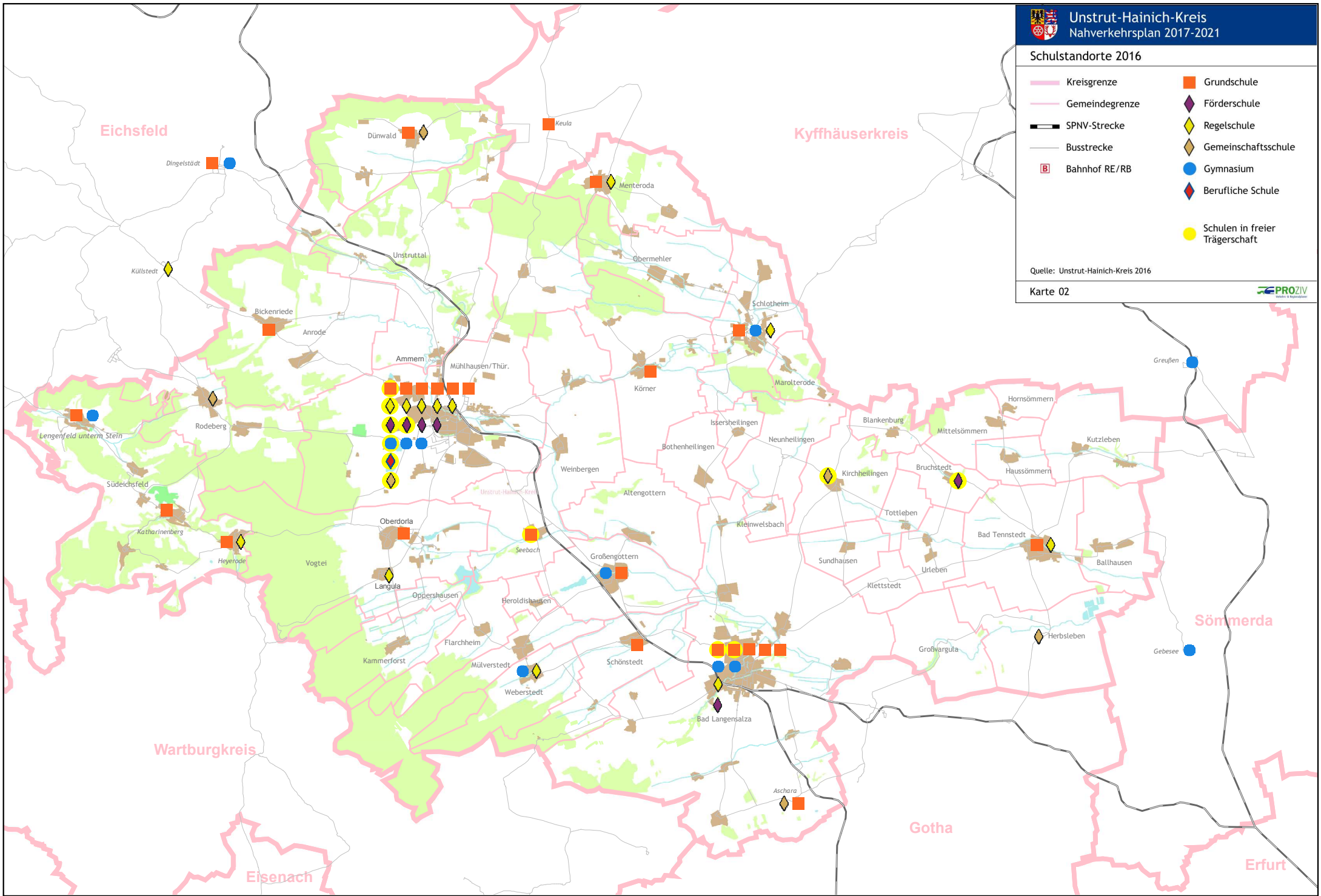
Einwohnerdichte nach Gemeinden



Schulstandorte 2016

 Kreisgrenze	 Grundschule
 Gemeindegrenze	 Förderschule
 SBNV-Strecke	 Regelschule
 Busstrecke	 Gemeinschaftsschule
 Bahnhof RE/RB	 Gymnasium
	 Berufliche Schule
	 Schulen in freier Trägerschaft

Quelle: Unstrut-Hainich-Kreis 2016



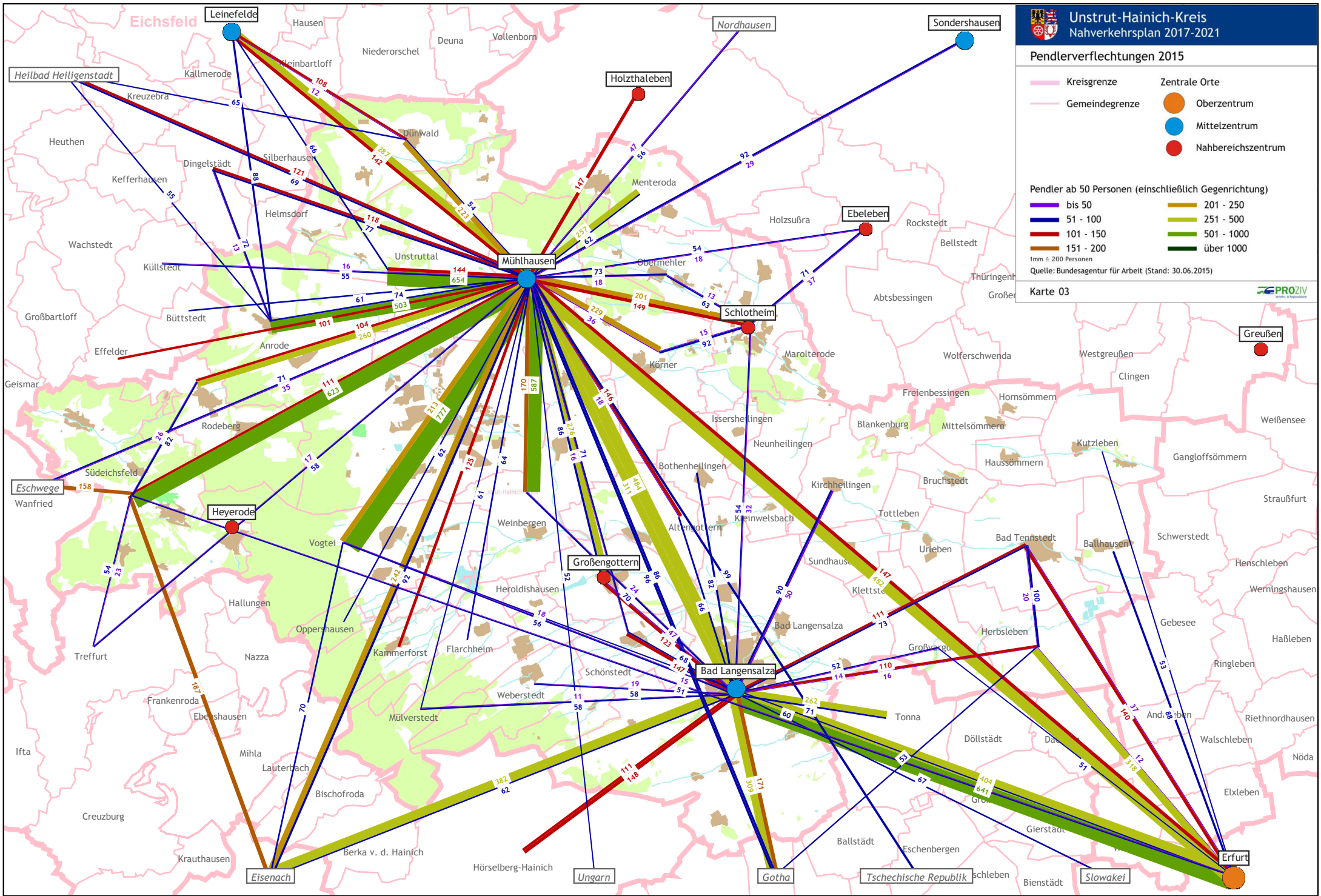
Pendlerverflechtungen 2015

— Kreisgrenze
 — Gemeindegrenze

Zentrale Orte
 ● Oberzentrum
 ● Mittelzentrum
 ● Nahbereichszentrum



Pendler ab 50 Personen (einschließlich Gegenrichtung)
 — bis 50
 — 51 - 100
 — 101 - 150
 — 151 - 200
 — 201 - 250
 — 251 - 500
 — 501 - 1000
 — über 1000

1mm \approx 200 Personen
 Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2015)

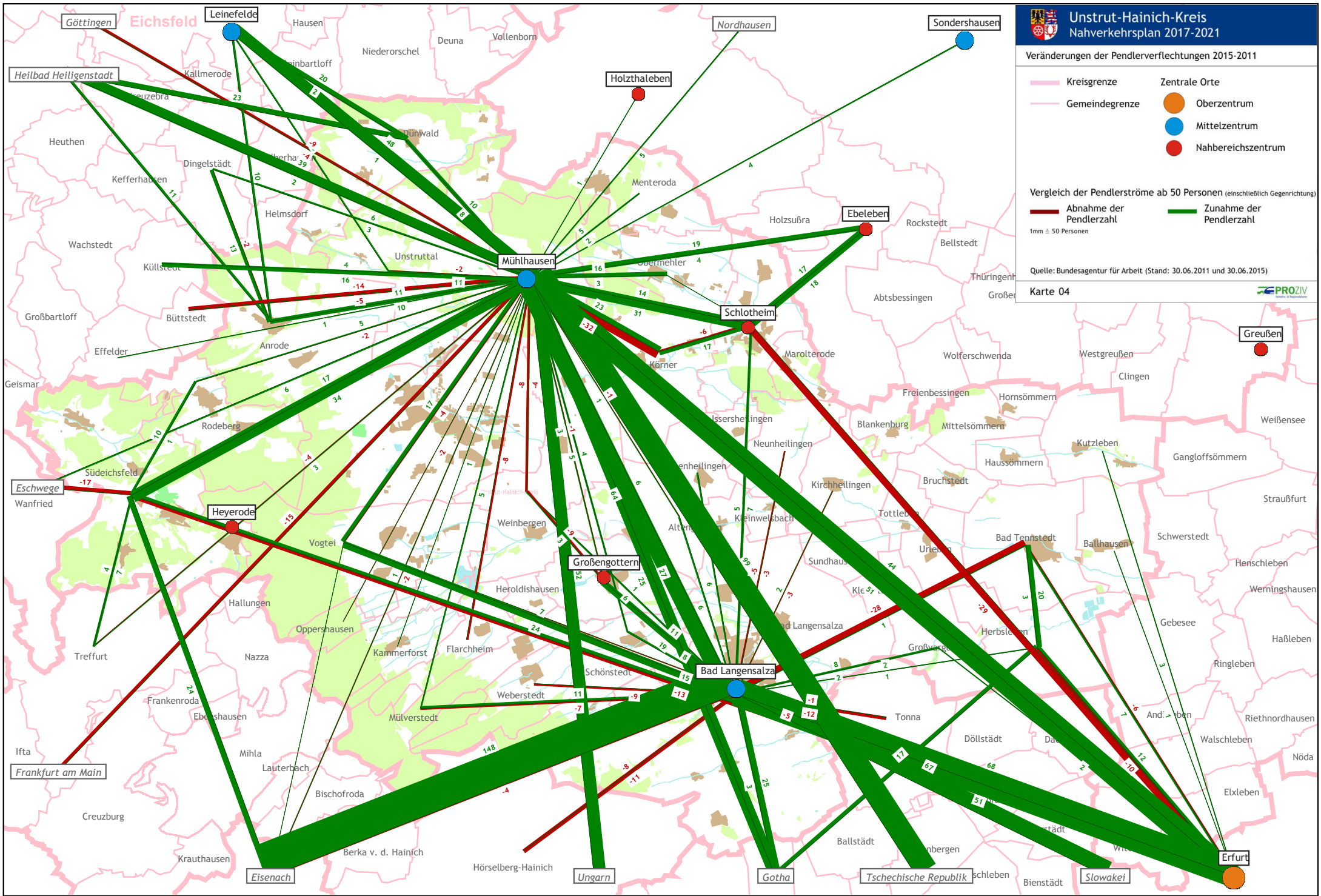


Veränderungen der Pendlerverflechtungen 2015-2011

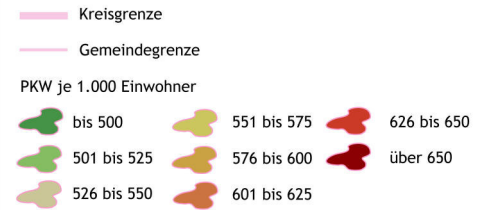
-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze
-  Oberzentrum
-  Mittelzentrum
-  Nahbereichszentrum

Vergleich der Pendlerströme ab 50 Personen (einschließlich Gegenrichtung)
 Abnahme der Pendlerzahl
 Zunahme der Pendlerzahl
 1mm ≙ 50 Personen

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2011 und 30.06.2015)

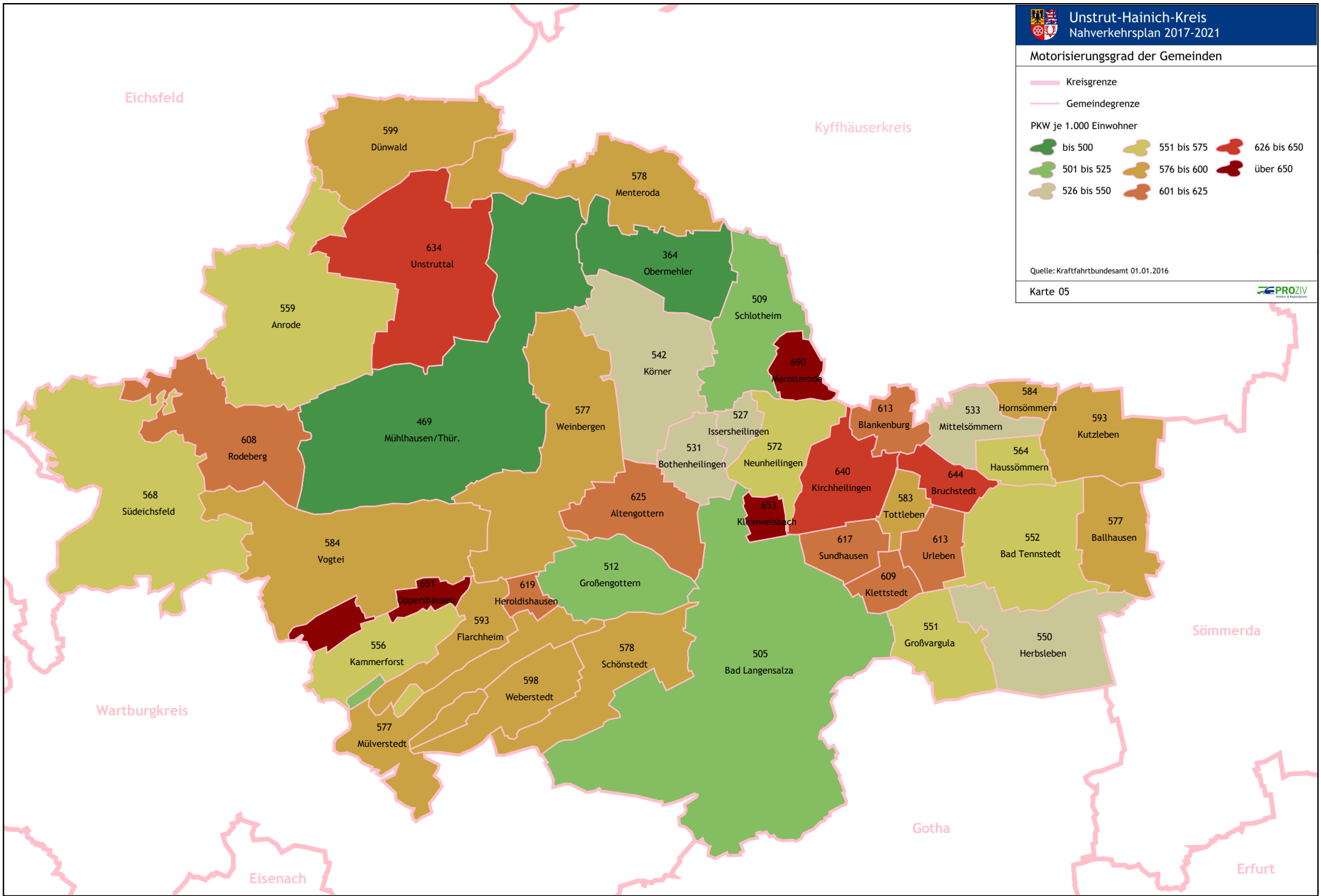


Motorisierungsgrad der Gemeinden



Quelle: Kraftfahrtbundesamt 01.01.2016

Karte 05



Eichsfeld

Kyffhäuserkreis

Wartburgkreis

Sömmerda

Gotha

Eisenach

Erfurt



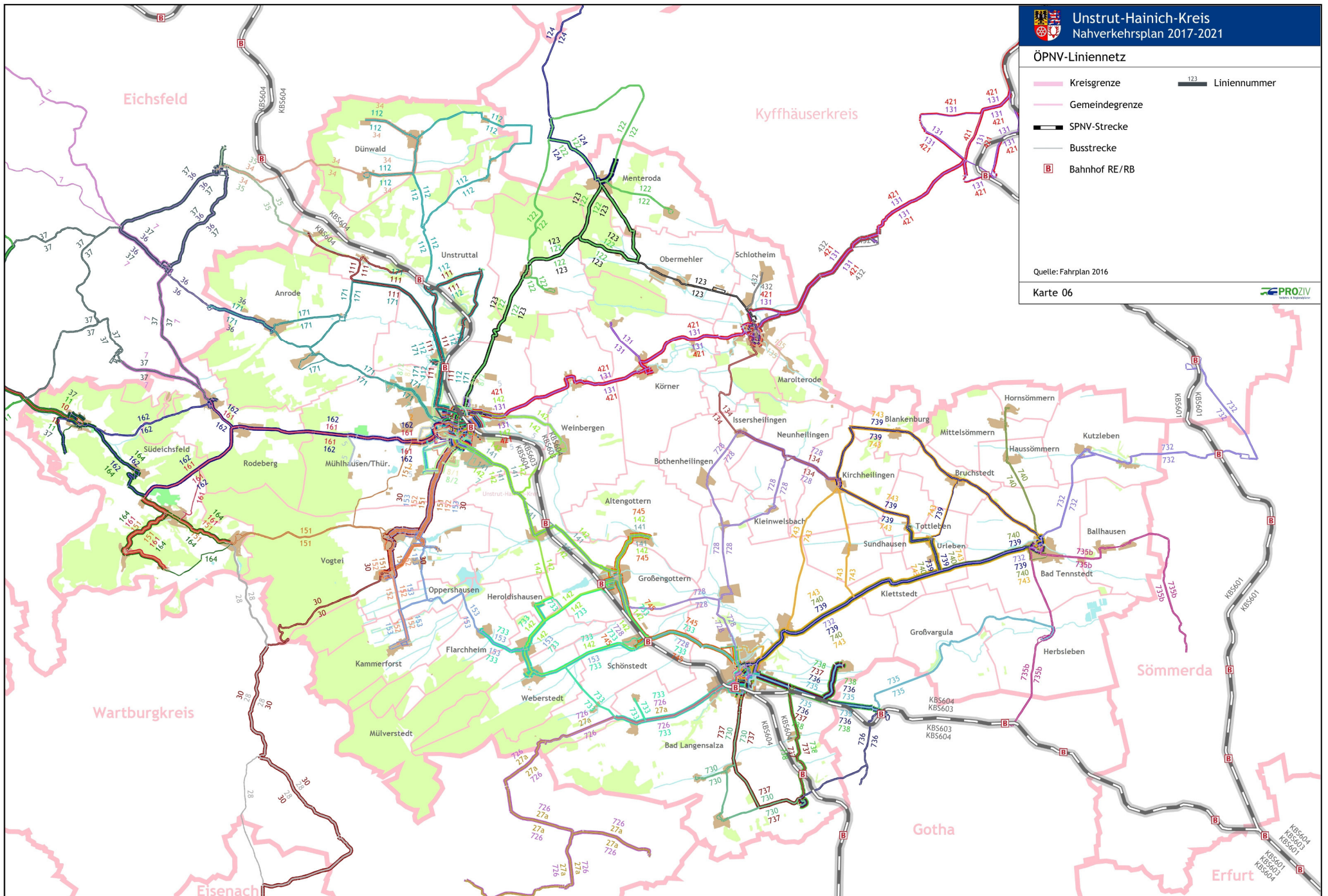
ÖPNV-Liniennetz

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- SPNV-Strecke
- Busstrecke
- B Bahnhof RE/RB
















123 Liniennummer

Quelle: Fahrplan 2016

Karte 06

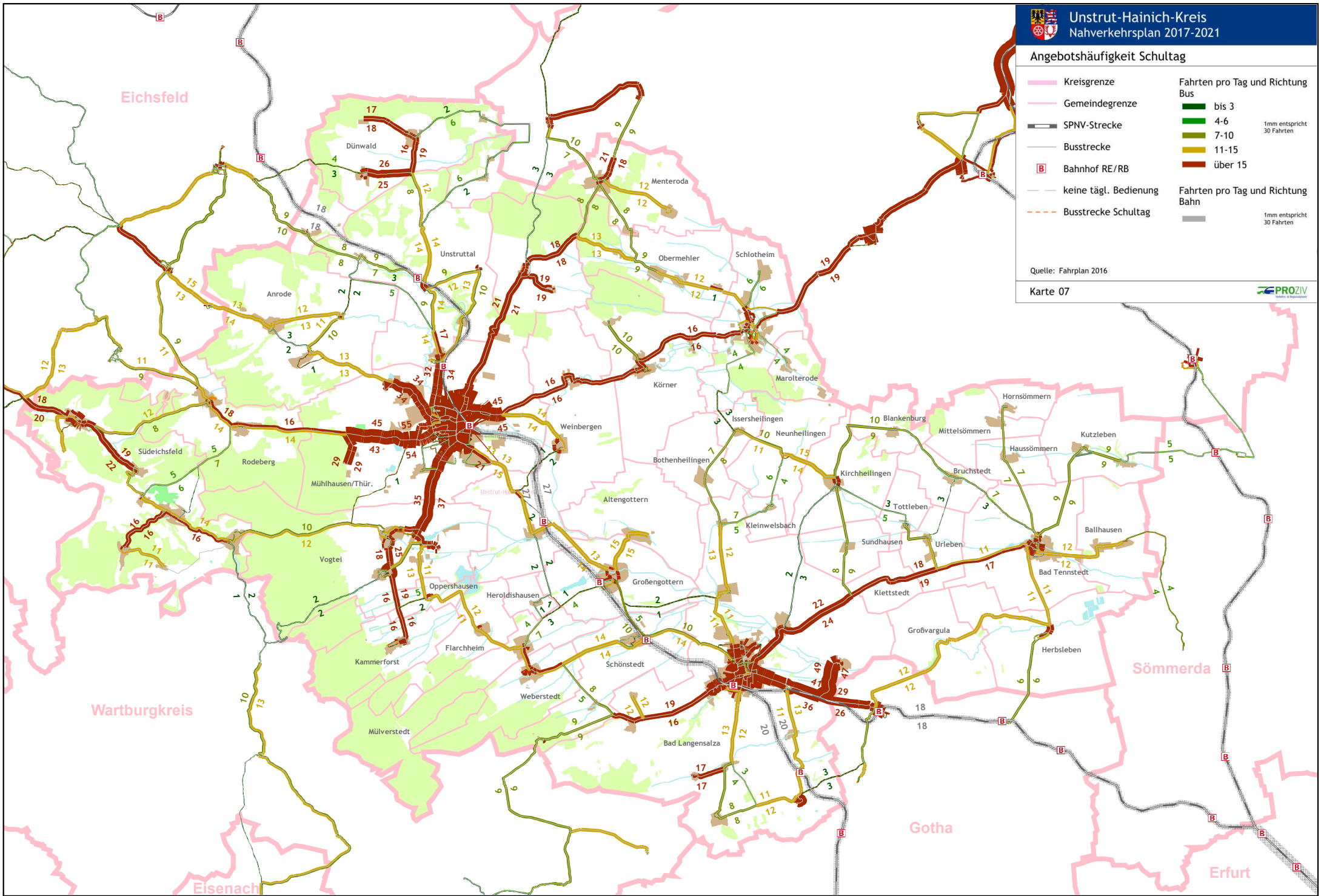


Angebotshäufigkeit Schultag

	Kreisgrenze		Fahrten pro Tag und Richtung Bus
	Gemeindegrenze		bis 3
	SPNV-Strecke		4-6
	Busstrecke		7-10
	Bahnhof RE/RB		11-15
	keine tägl. Bedienung		über 15
	Busstrecke Schultag		Fahrten pro Tag und Richtung Bahn
			1mm entspricht 30 Fahrten

Quelle: Fahrplan 2016

Karte 07



Eichsfeld

Wartburgkreis

Eisenach

Gotha

Sömmerda

Erfurt

Dünwald

Unstruttal

Anrode

Weinbergen

Mühlhausen/Thür.

Vogtei

Kammierforst

Mülverstedt

Großengottern

Webberstedt

Bad Langensalza

Schönstedt

Flarchheim

Heroldshausen

Oppershausen

Menteroda

Obermehler

Schlotheim

Körner

Marolterode

Issersheilingen

Neunheilingen

Blankenburg

Bothenheilingen

Altengottern

Kleinweibach

Sundhausen

Urlaben

Klettstedt

Großvargula

Schönbach

Herbsleben

Ballhausen

Bruchstedt

Mittelsömmern

Haus sömmern

Kutzleben

Unstrut-Hainich

Unstrut-Hainich

Unstrut-Hainich

Unstrut-Hainich

Unstrut-Hainich

Unstrut-Hainich

Unstrut-Hainich

Unstrut-Hainich

Unstrut-Hainich

Unstrut-Hainich

Unstrut-Hainich

Unstrut-Hainich

Unstrut-Hainich

Unstrut-Hainich

Unstrut-Hainich

Unstrut-Hainich

Unstrut-Hainich

Unstrut-Hainich

Unstrut-Hainich
















Unstrut-Hainich

Unstrut-Hainich

Unstrut-Hainich

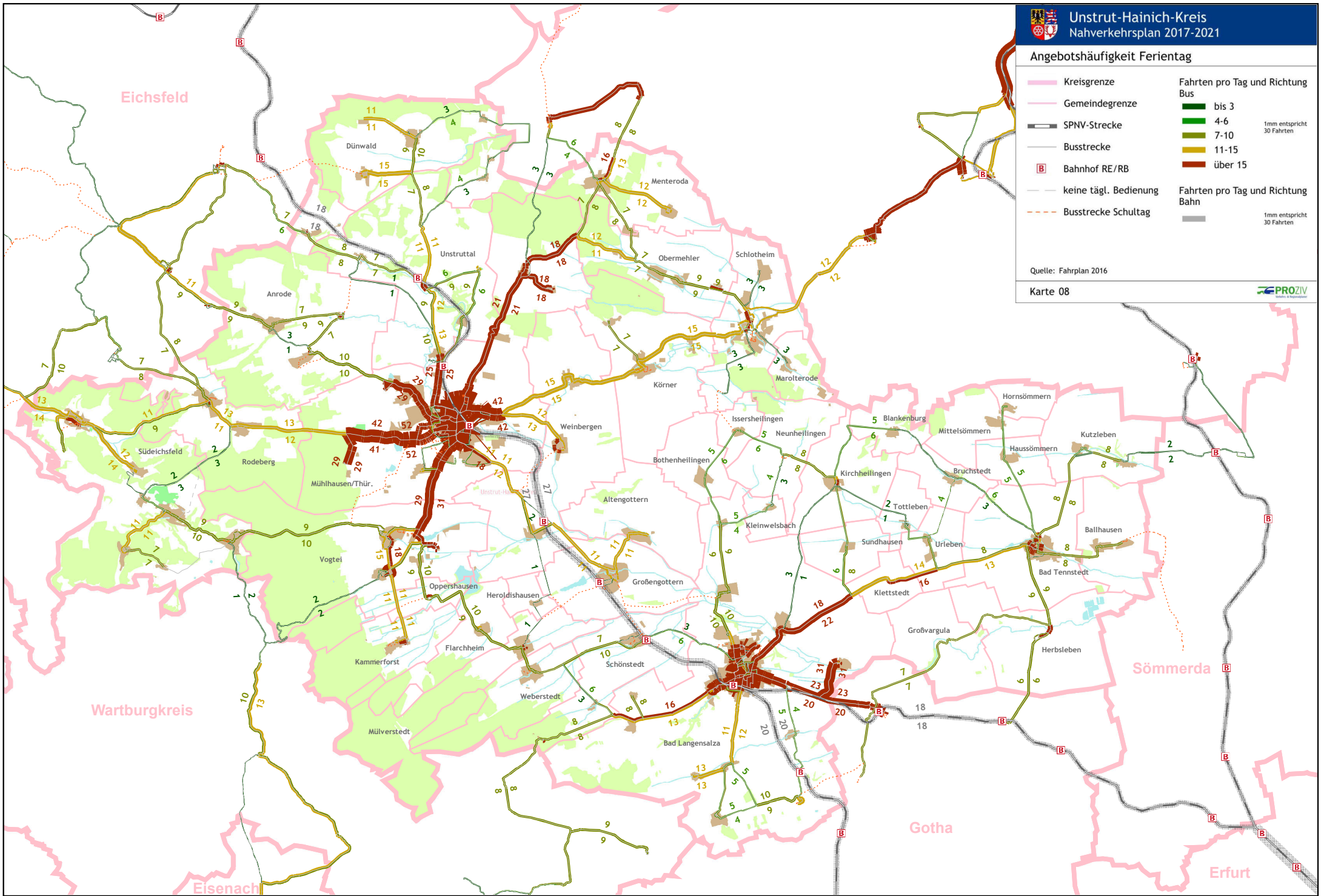
Unstrut-Hainich

Angebotshäufigkeit Ferientag

	Kreisgrenze		Fahrten pro Tag und Richtung Bus
	Gemeindegrenze		bis 3
	SPNV-Strecke		4-6
	Busstrecke		7-10
	Bahnhof RE/RB		11-15
	keine tägl. Bedienung		über 15
	Busstrecke Schultag		Fahrten pro Tag und Richtung Bahn
			1mm entspricht 30 Fahrten

Quelle: Fahrplan 2016

Karte 08



Eichsfeld

Wartburgkreis



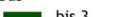

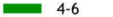

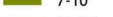


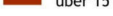
Eisenach

Gotha

Sömmerda

Erfurt

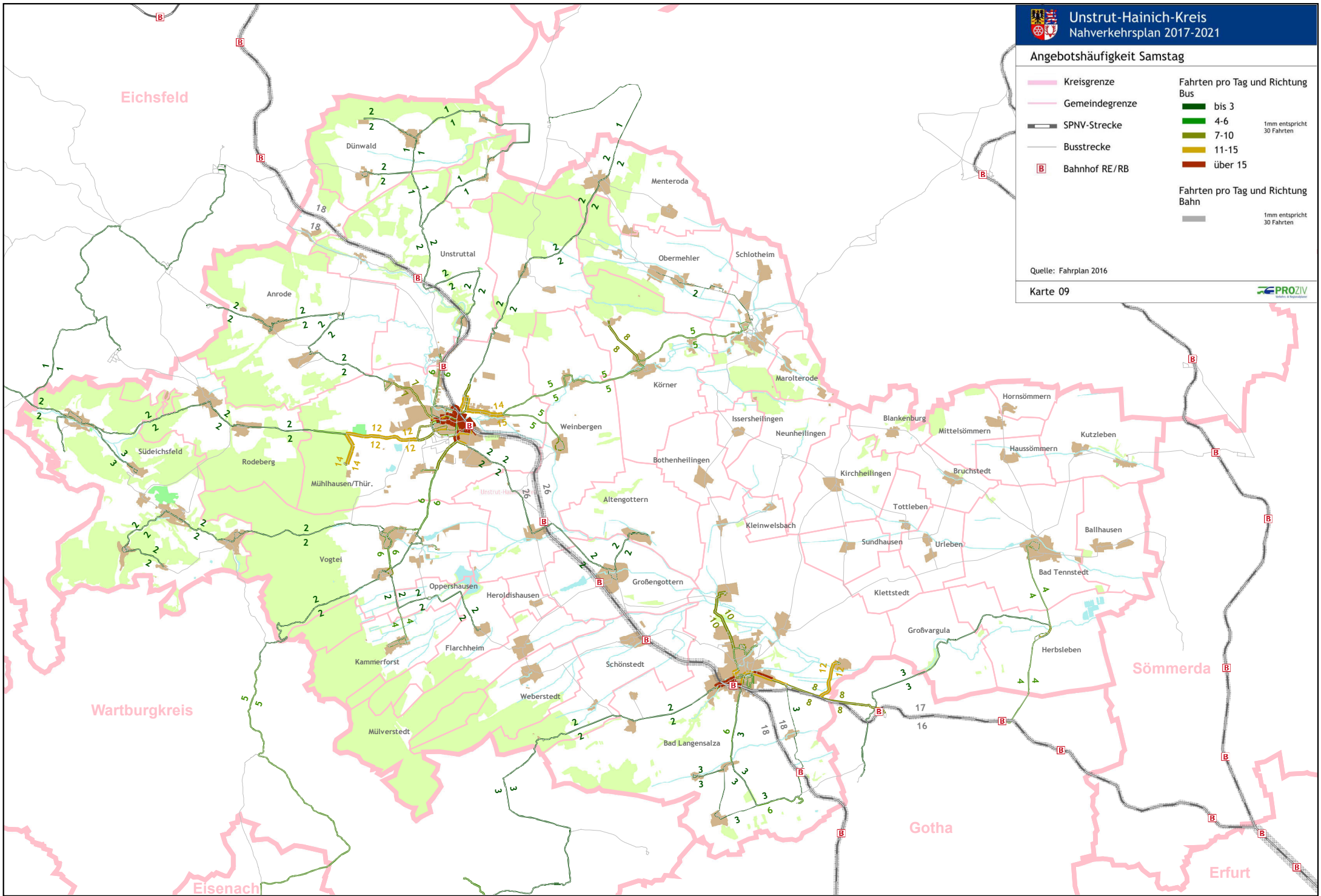
Angebotshäufigkeit Samstag

- | | | |
|--|---|---------------------------|
|  Kreisgrenze | Fahrten pro Tag und Richtung Bus | |
|  Gemeindegrenze |  bis 3 | |
|  SBNV-Strecke |  4-6 | 1mm entspricht 30 Fahrten |
|  Busstrecke |  7-10 | |
|  Bahnhof RE/RB |  11-15 | |
| |  über 15 | |


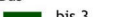



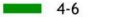

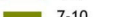

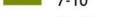

- | | |
|---|--|
| | Fahrten pro Tag und Richtung Bahn |
|  | 1mm entspricht 30 Fahrten |


Quelle: Fahrplan 2016

Karte 09



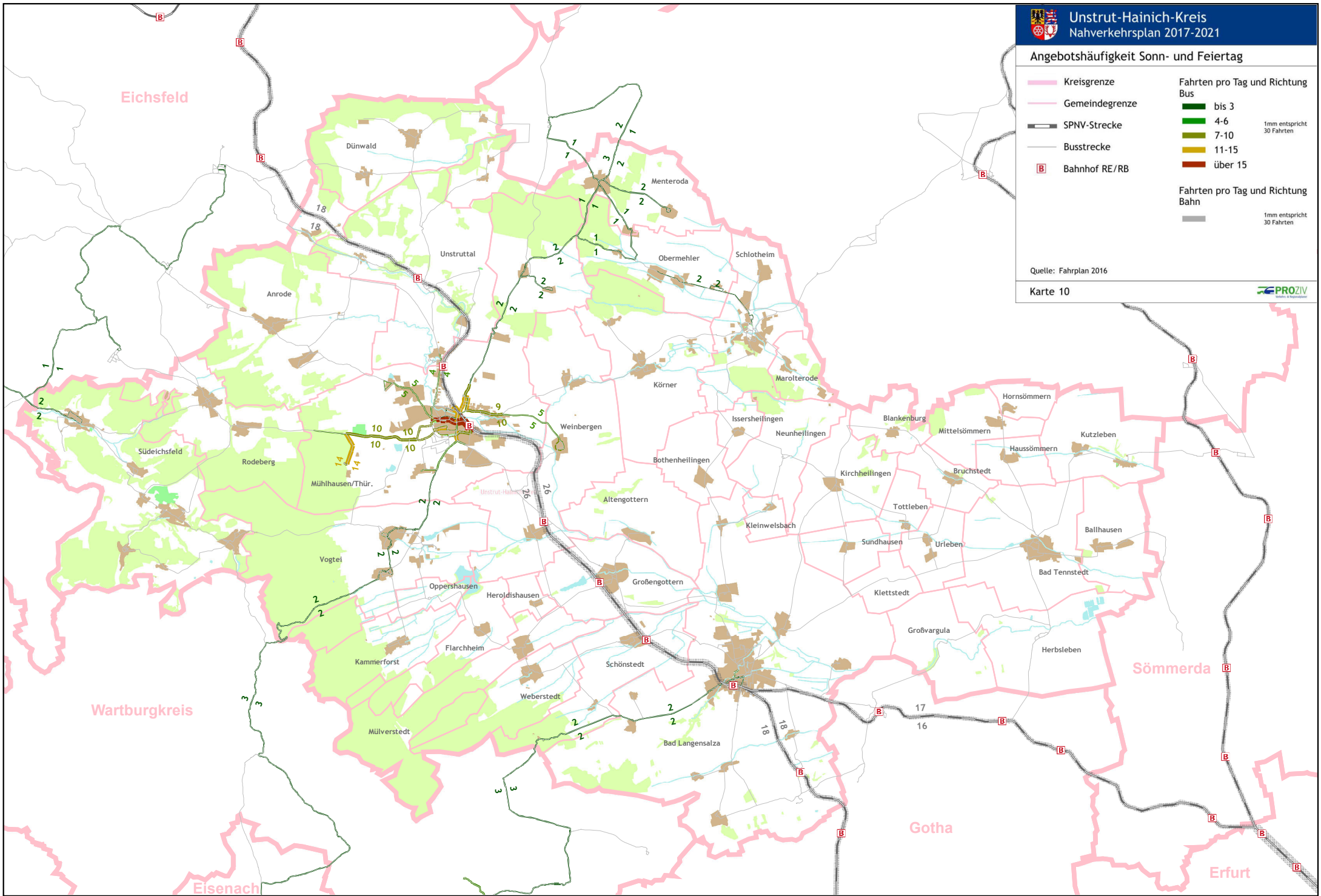
Angebotshäufigkeit Sonn- und Feiertag

	Kreisgrenze		Fahrten pro Tag und Richtung Bus	
	Gemeindegrenze		bis 3	
	SPNV-Strecke		4-6	1mm entspricht 30 Fahrten
	Busstrecke		7-10	
	Bahnhof RE/RB		11-15	
			über 15	

	Fahrten pro Tag und Richtung Bahn	
	1mm entspricht 30 Fahrten	

Quelle: Fahrplan 2016

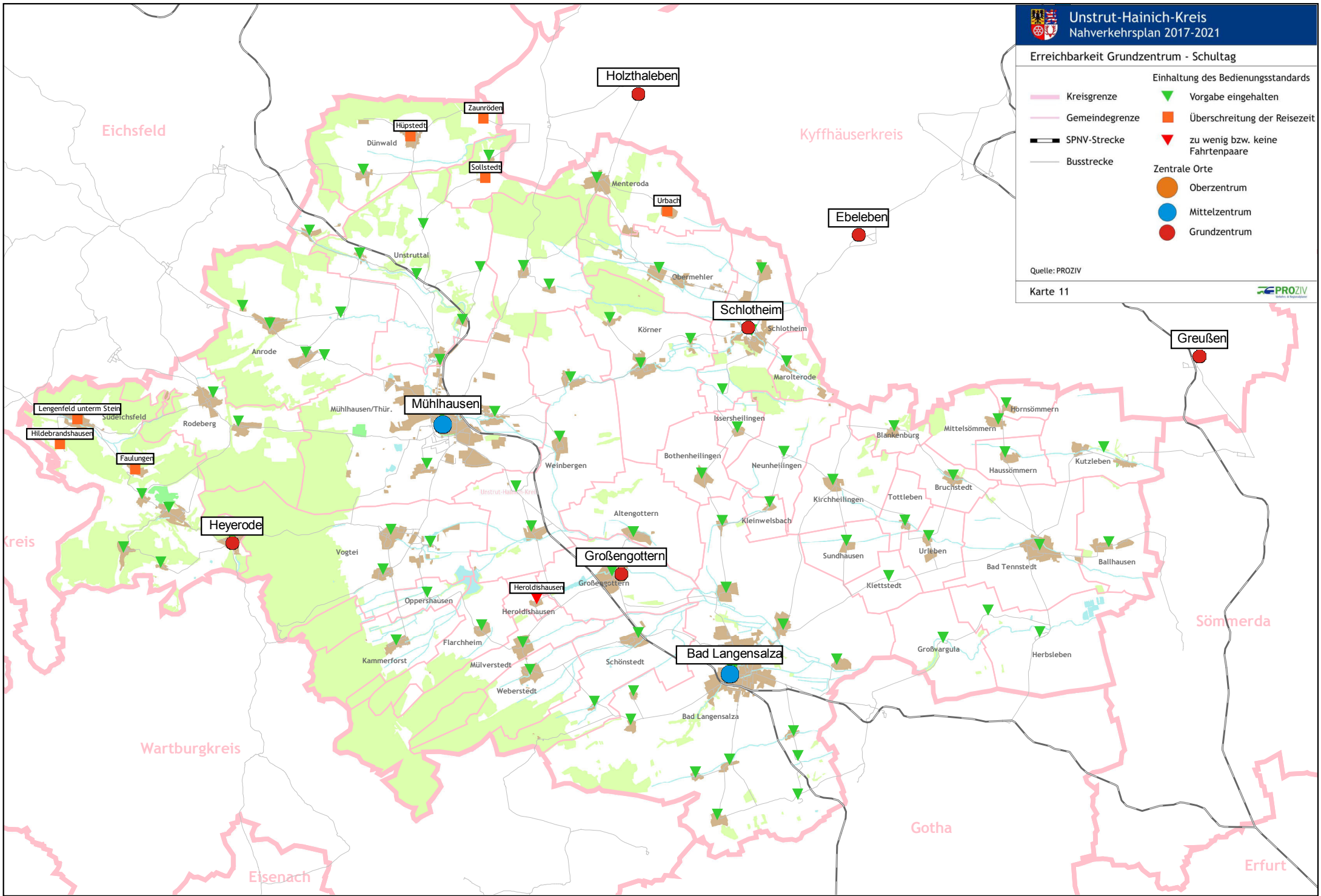
Karte 10



Erreichbarkeit Grundzentrum - Schultag

 Kreisgrenze  Gemeindegrenze  SPNV-Strecke  Busstrecke	Einhaltung des Bedienungsstandards  Vorgabe eingehalten  Überschreitung der Reisezeit  zu wenig bzw. keine Fahrtenpaare
	Zentrale Orte  Oberzentrum  Mittelzentrum  Grundzentrum

Quelle: PROZIV

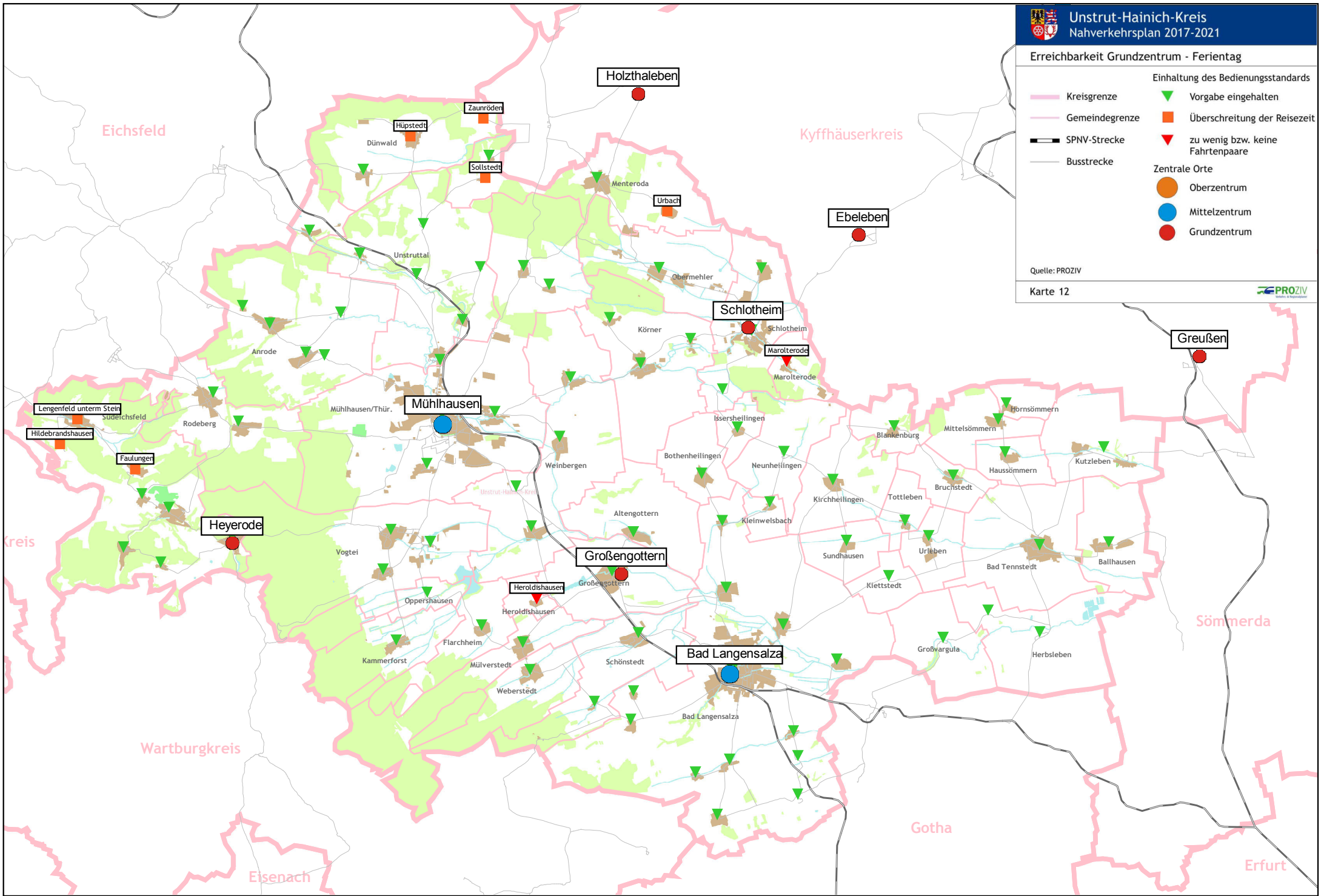


Erreichbarkeit Grundzentrum - Ferientag

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">  Kreisgrenze  Gemeindegrenze  SPNV-Strecke  Busstrecke | <ul style="list-style-type: none">  Einhaltung des Bedienungsstandards  Überschreitung der Reisezeit  zu wenig bzw. keine Fahrtenpaare |
| <p>Zentrale Orte</p> <ul style="list-style-type: none">  Oberzentrum  Mittelzentrum  Grundzentrum | |

Quelle: PROZIV

Karte 12



Eichsfeld

Kyffhäuserkreis

kreis

Sömmerda

Wartburgkreis

Gotha

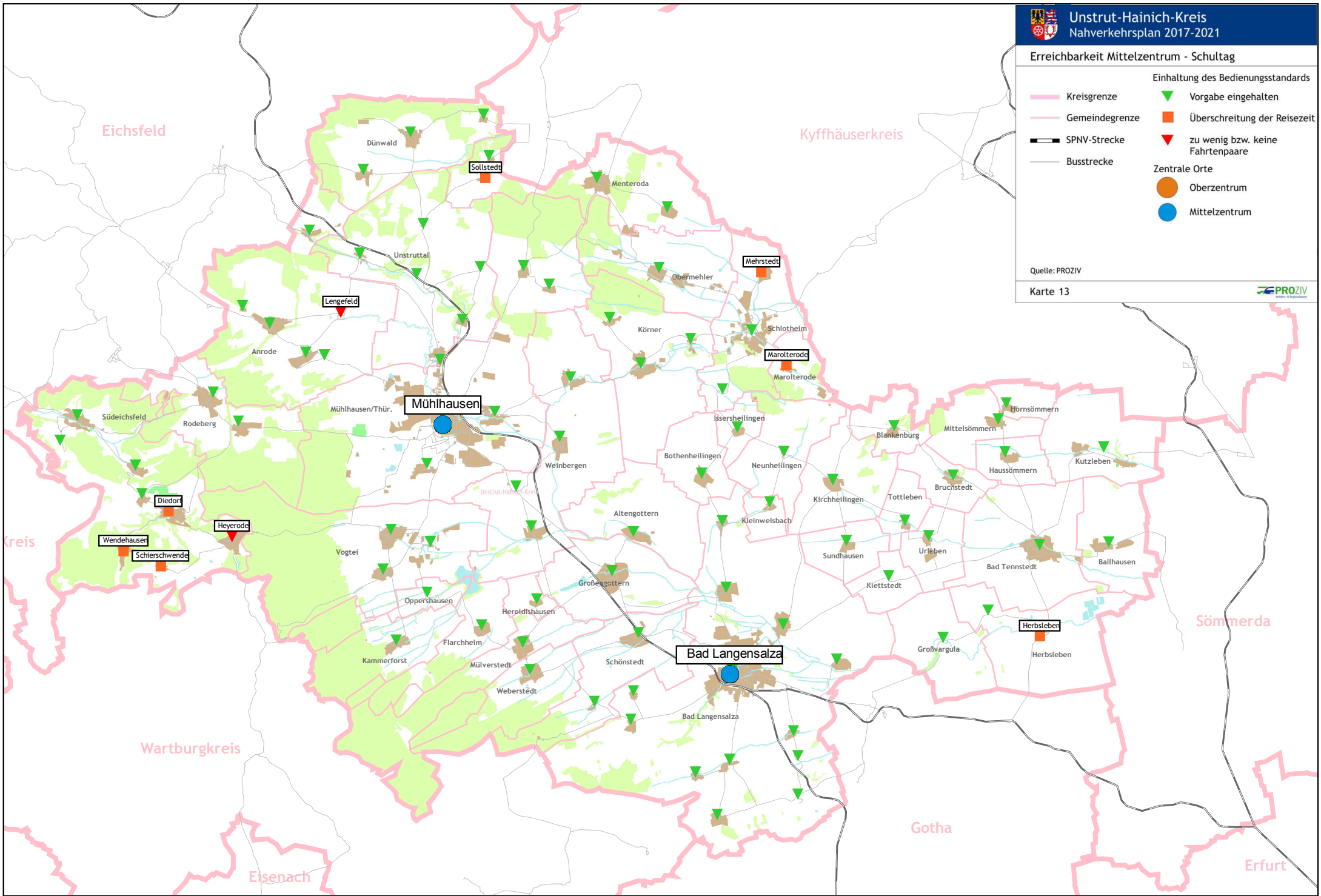
Eisenach

Erfurt

Erreichbarkeit Mittelzentrum - Schultag

 Kreisgrenze  Gemeindegrenze  SPNV-Strecke  Busstrecke	Einhaltung des Bedienungsstandards  Vorgabe eingehalten  Überschreitung der Reisezeit  zu wenig bzw. keine Fahrtenpaare
	Zentrale Orte  Oberzentrum  Mittelzentrum

Quelle: PROZIV

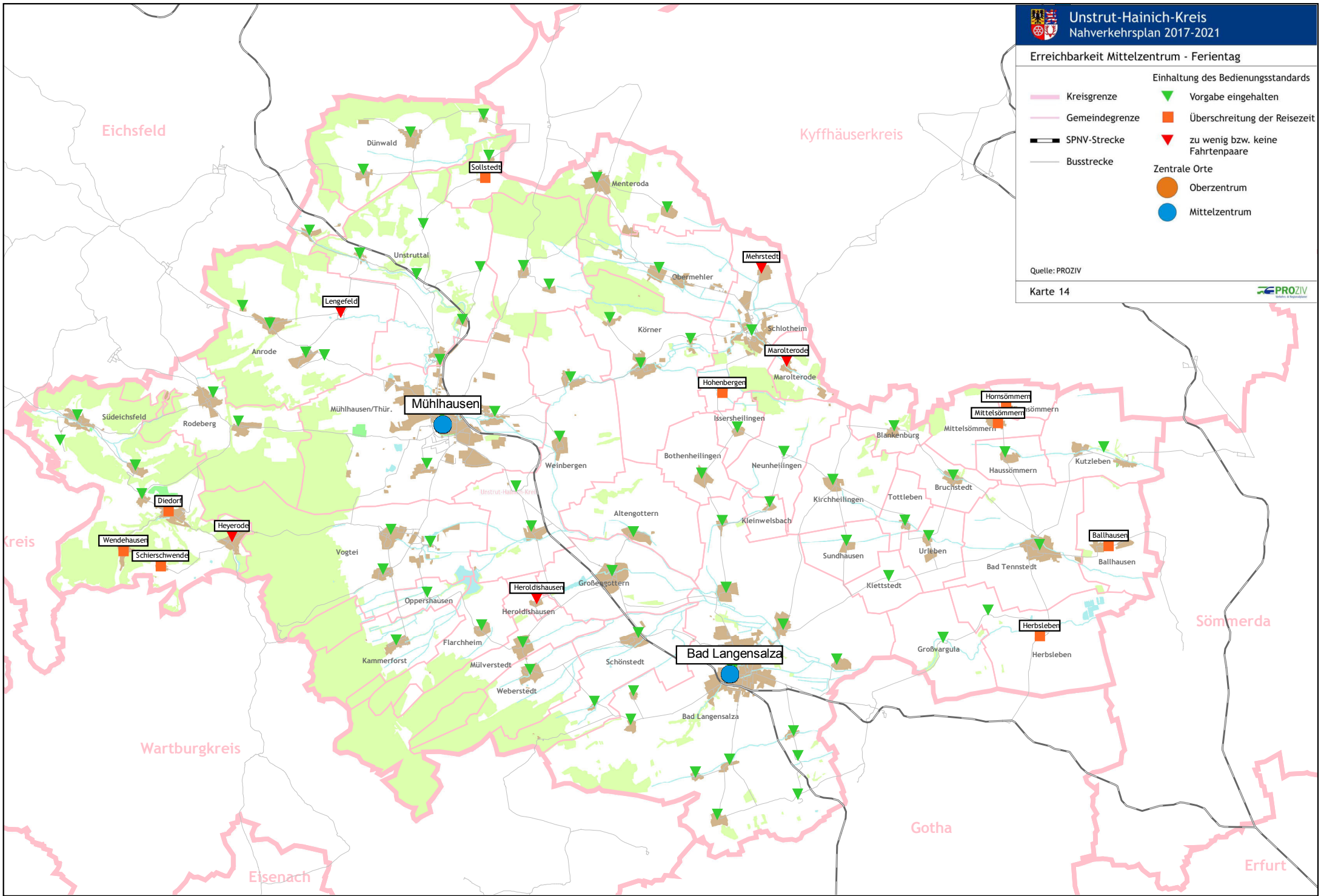


Erreichbarkeit Mittelzentrum - Ferientag

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">  Kreisgrenze  Gemeindegrenze  SPNV-Strecke  Busstrecke | <ul style="list-style-type: none">  Einhaltung des Bedienungsstandards  Überschreitung der Reisezeit  zu wenig bzw. keine Fahrtenpaare |
| <p>Zentrale Orte</p> <ul style="list-style-type: none">  Oberzentrum  Mittelzentrum | |

Quelle: PROZIV

Karte 14

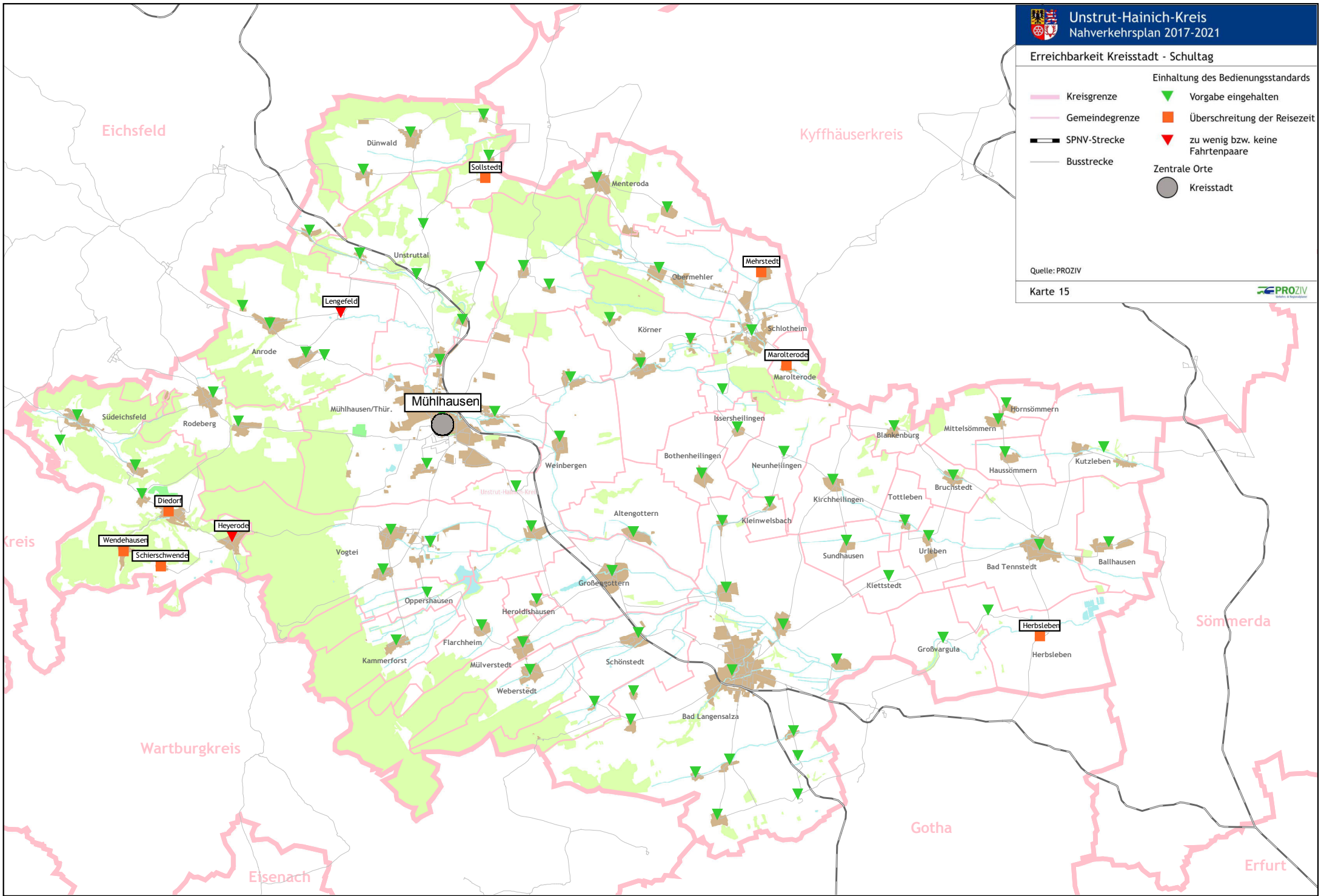


Erreichbarkeit Kreisstadt - Schultag

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">  Kreisgrenze  Gemeindegrenze  SPNV-Strecke  Busstrecke | <ul style="list-style-type: none">  Einhaltung des Bedienungsstandards  Überschreitung der Reisezeit  zu wenig bzw. keine Fahrtenpaare <p>Zentrale Orte</p> <ul style="list-style-type: none">  Kreisstadt |
|---|--|

Quelle: PROZIV

Karte 15

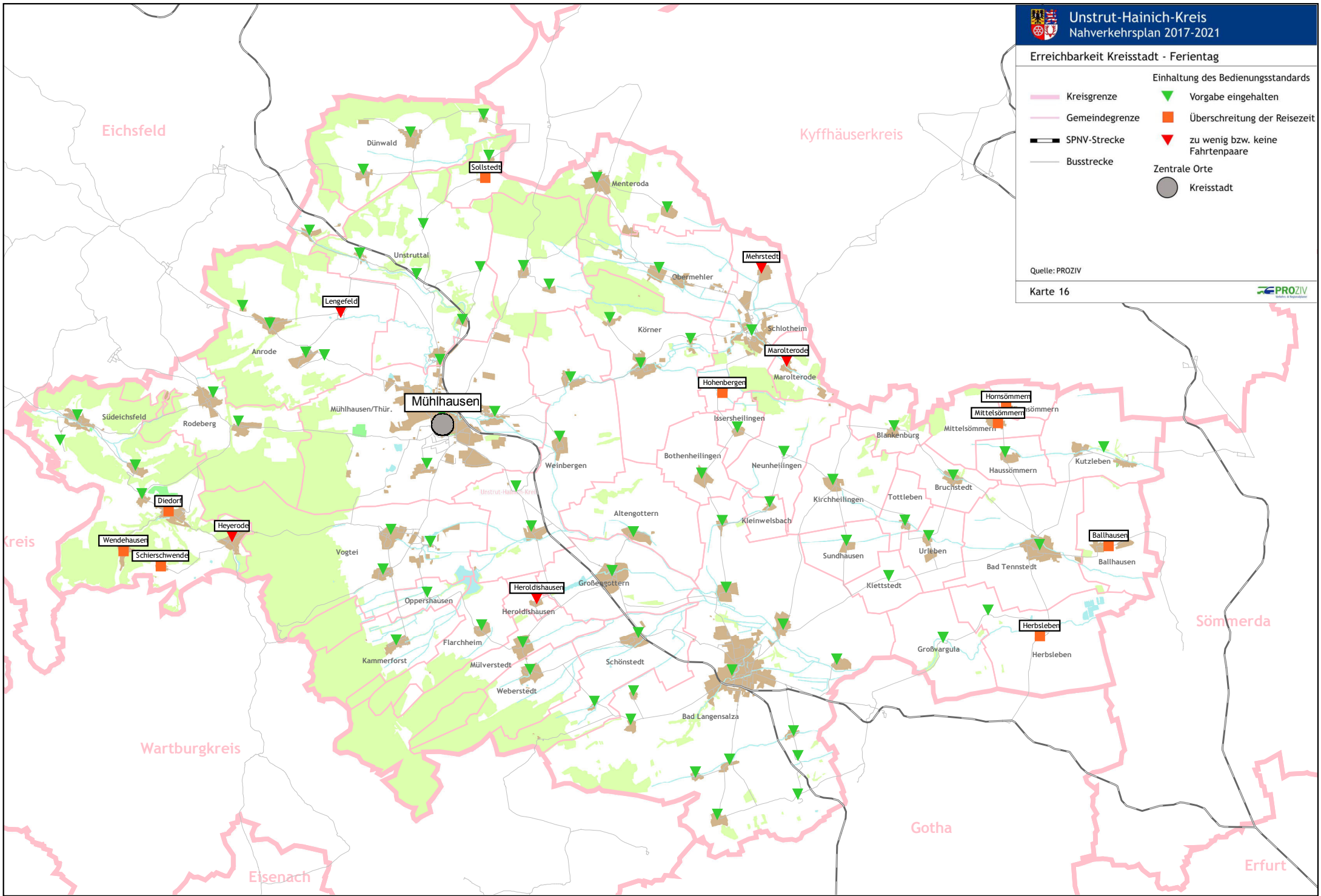


Erreichbarkeit Kreisstadt - Ferientag






- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">  Kreisgrenze  Gemeindegrenze  SPNV-Strecke  Busstrecke | <p>Einhaltung des Bedienungsstandards</p> <ul style="list-style-type: none">  Vorgabe eingehalten  Überschreitung der Reisezeit  zu wenig bzw. keine Fahrtenpaare <p>Zentrale Orte</p> <ul style="list-style-type: none">  Kreisstadt |
|---|---|

Quelle: PROZIV

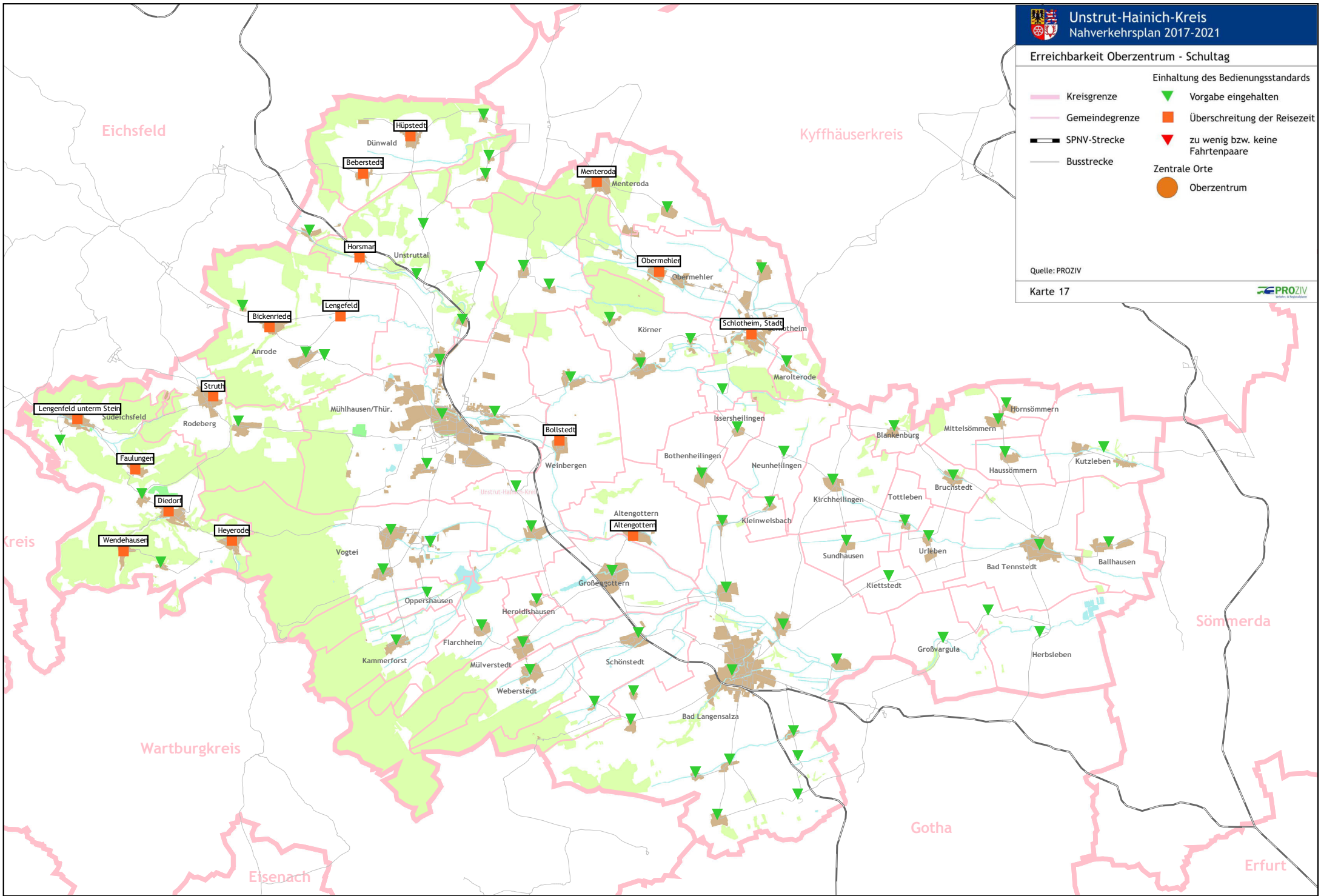
Karte 16



Erreichbarkeit Oberzentrum - Schultag

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">  Kreisgrenze  Gemeindegrenze  SPNV-Strecke  Busstrecke | <ul style="list-style-type: none">  Einhaltung des Bedienungsstandards  Überschreitung der Reisezeit  zu wenig bzw. keine Fahrtenpaare <p>Zentrale Orte</p> <ul style="list-style-type: none">  Oberzentrum |
|---|---|

Quelle: PROZIV
 Karte 17 

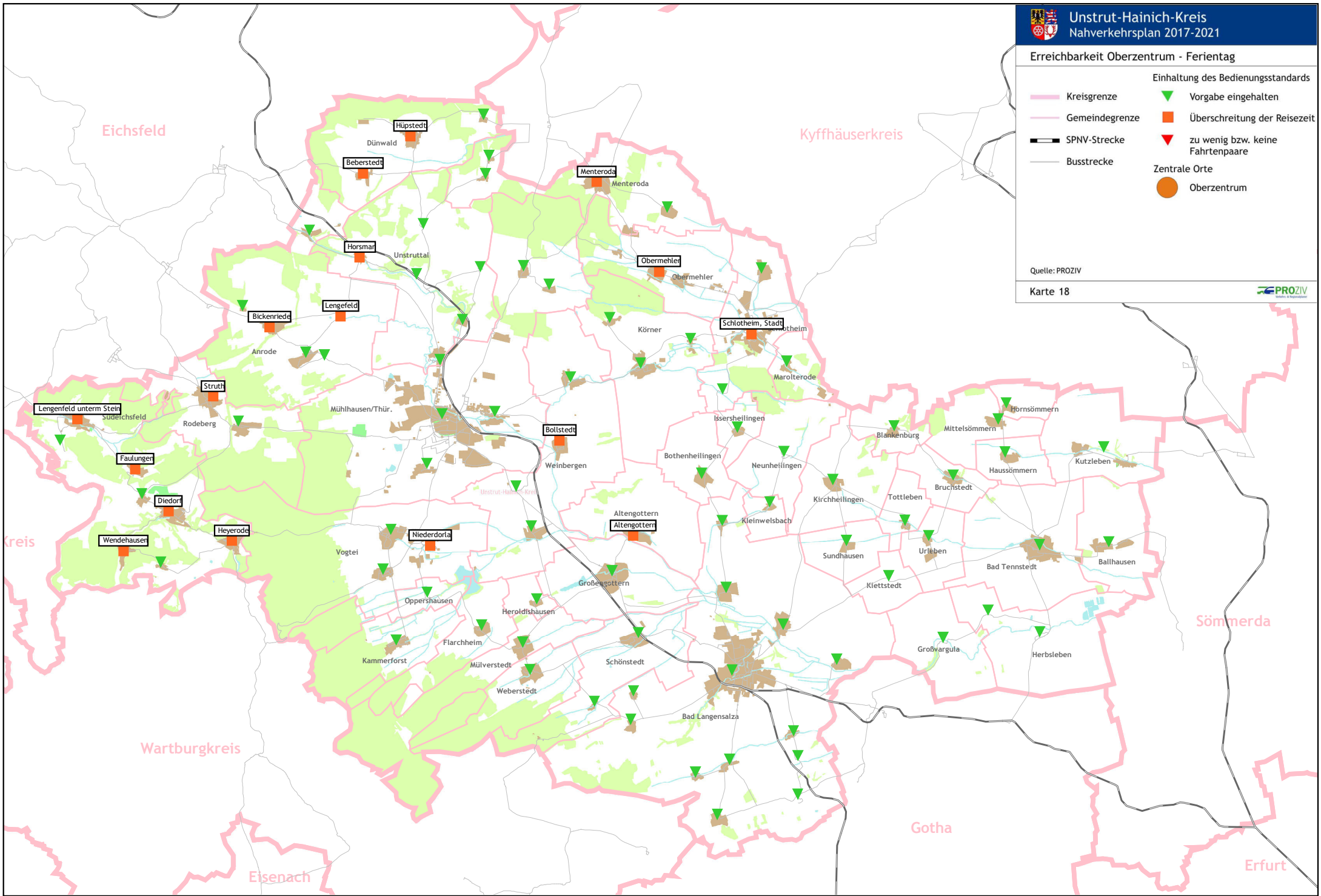


Erreichbarkeit Oberzentrum - Ferientag

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">  Kreisgrenze  Gemeindegrenze  SPNV-Strecke  Busstrecke | <ul style="list-style-type: none">  Einhaltung des Bedienungsstandards  Überschreitung der Reisezeit  zu wenig bzw. keine Fahrtenpaare <p>Zentrale Orte</p> <ul style="list-style-type: none">  Oberzentrum |
|---|---|

Quelle: PROZIV

Karte 18



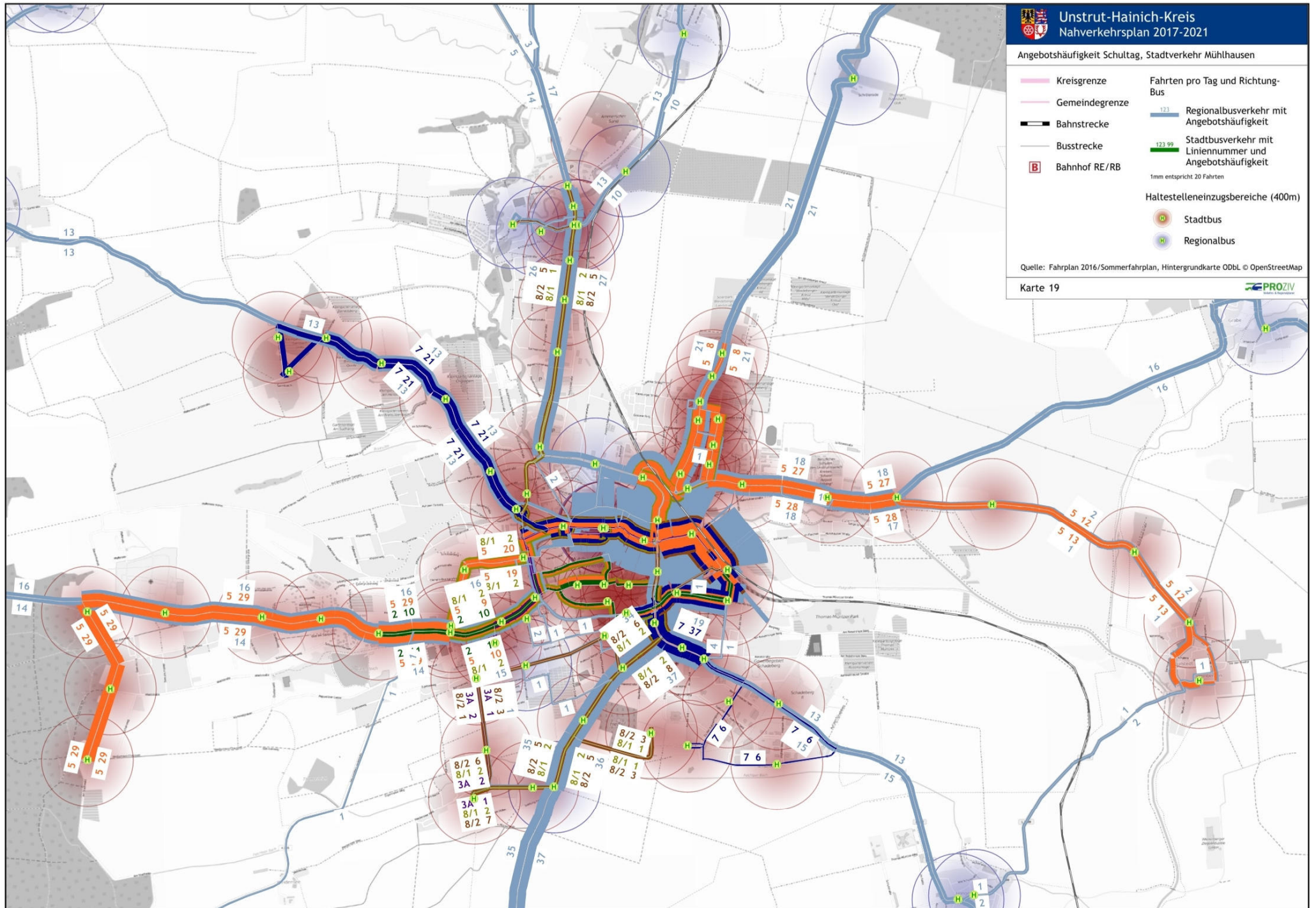


Angebotshäufigkeit Schultag, Stadtverkehr Mühlhausen

-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze
-  Bahnstrecke
-  Busstrecke
-  Bahnhof RE/RB
-  Fahrten pro Tag und Richtung-Bus
123 Regionalbusverkehr mit Angebotshäufigkeit
-  123 99 Stadtbusverkehr mit Liniennummer und Angebotshäufigkeit
- 1mm entspricht 20 Fahrten
- Haltestelleneinzugsbereiche (400m)**
-  Stadtbus
-  Regionalbus

Quelle: Fahrplan 2016/Sommerfahrplan, Hintergrundkarte ODBL © OpenStreetMap

Karte 19



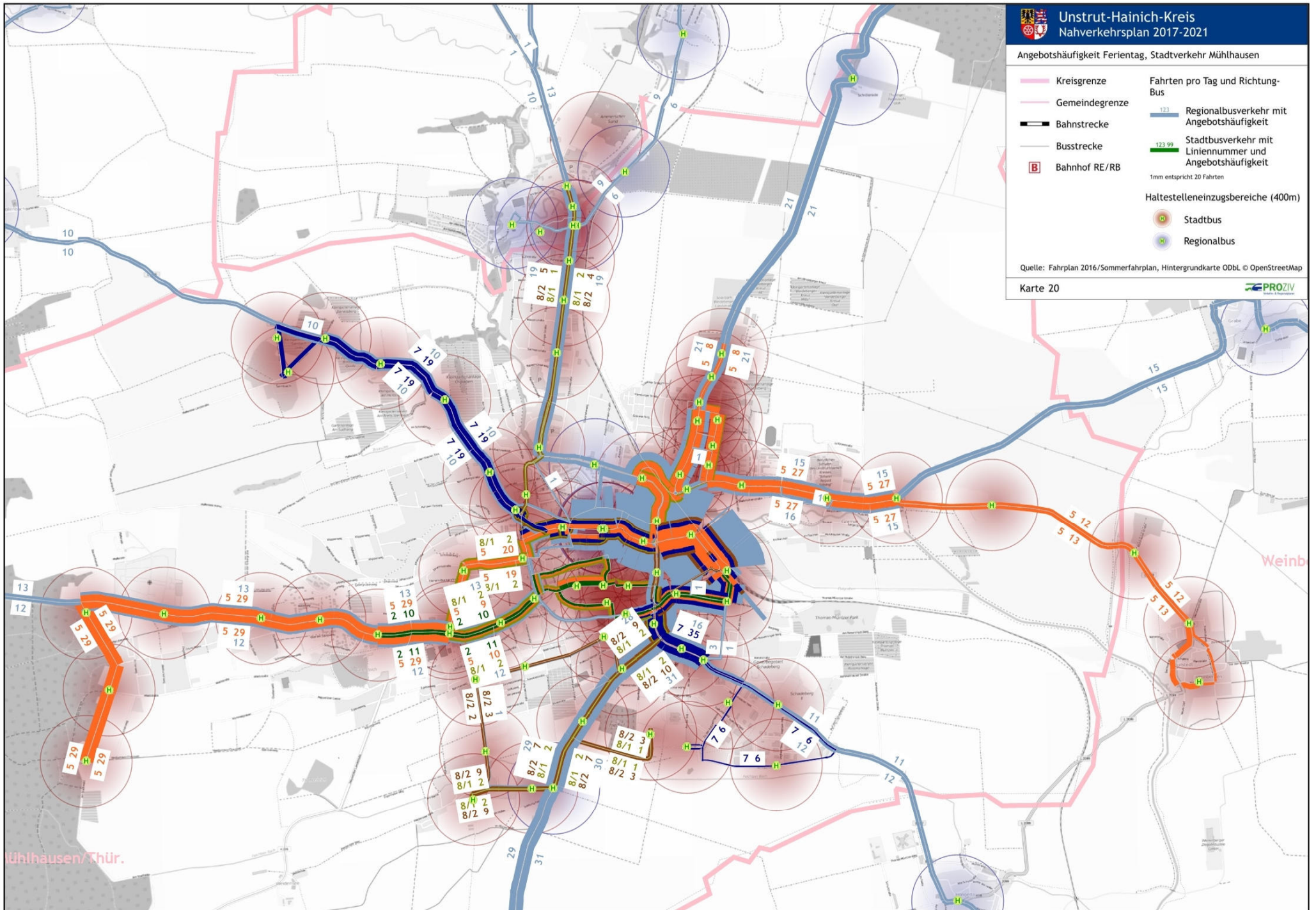


Angebotshäufigkeit Ferientag, Stadtverkehr Mühlhausen

-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze
-  Bahnstrecke
-  Busstrecke
-  Bahnhof RE/RB
-  123 Regionalbusverkehr mit Angebotshäufigkeit
-  123 99 Stadtbusverkehr mit Liniennummer und Angebotshäufigkeit
- 1mm entspricht 20 Fahrten
- Haltestelleneinzugsbereiche (400m)**
-  Stadtbus
-  Regionalbus

Quelle: Fahrplan 2016/Sommerfahrplan, Hintergrundkarte ODBL © OpenStreetMap

Karte 20



Mühlhausen/Thür.

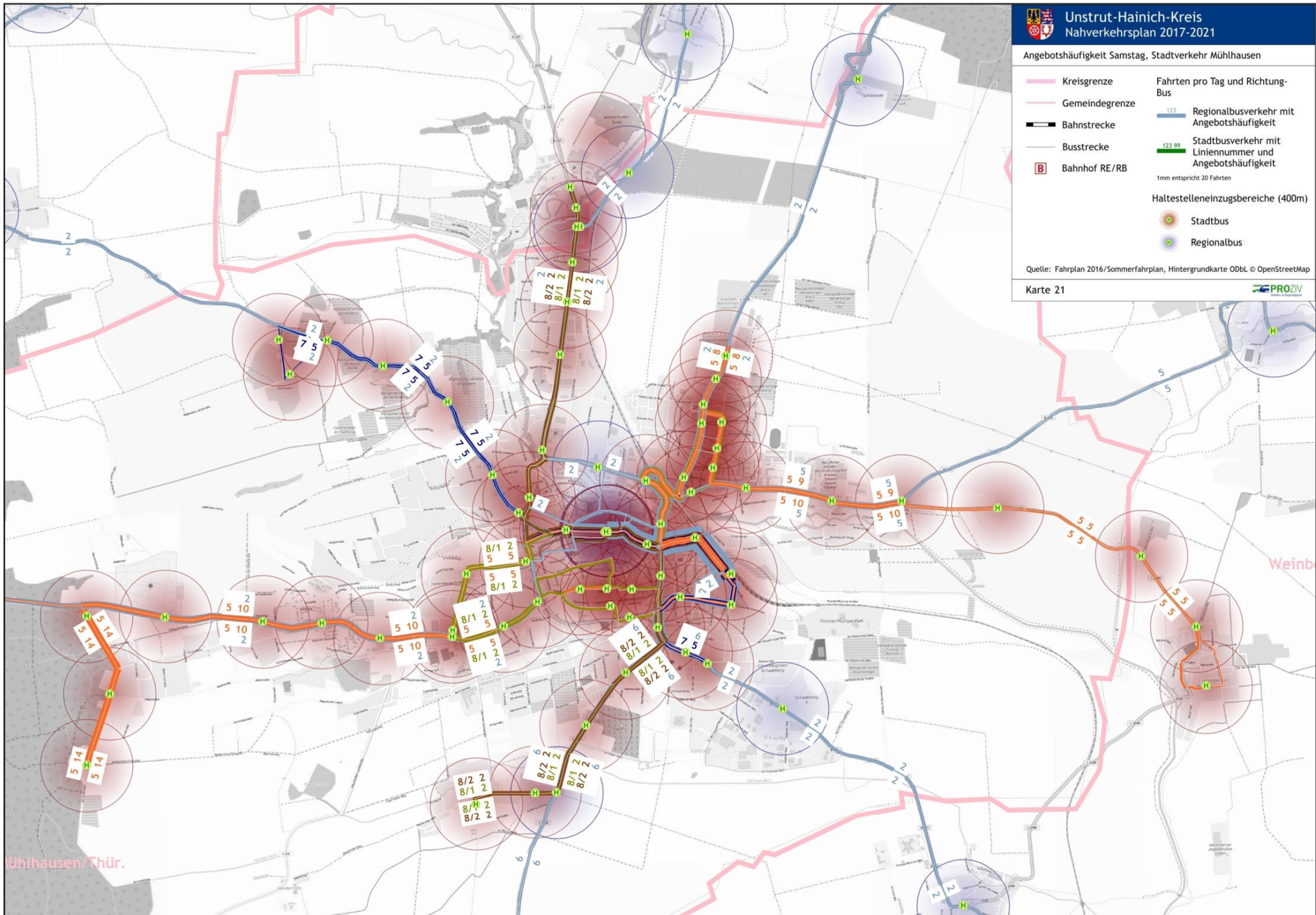


Angebotshäufigkeit Samstag, Stadtverkehr Mühlhausen

- Kreisgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Bahnstrecke
 - Busstrecke
 - Bahnhof RE/RB
-
- Fahrten pro Tag und Richtung-Bus
- 123 Regionalbusverkehr mit Angebotshäufigkeit
 - 123 99 Stadtbusverkehr mit Liniennummer und Angebotshäufigkeit
- 1mm entspricht 20 Fahrten
- Haltestelleneinzugsbereiche (400m)
- Stadtbus
 - Regionalbus

Quelle: Fahrplan 2016/Sommerfahrplan, Hintergrundkarte ODBL © OpenStreetMap

Karte 21



Mühlhausen/Thür.

Weinb.

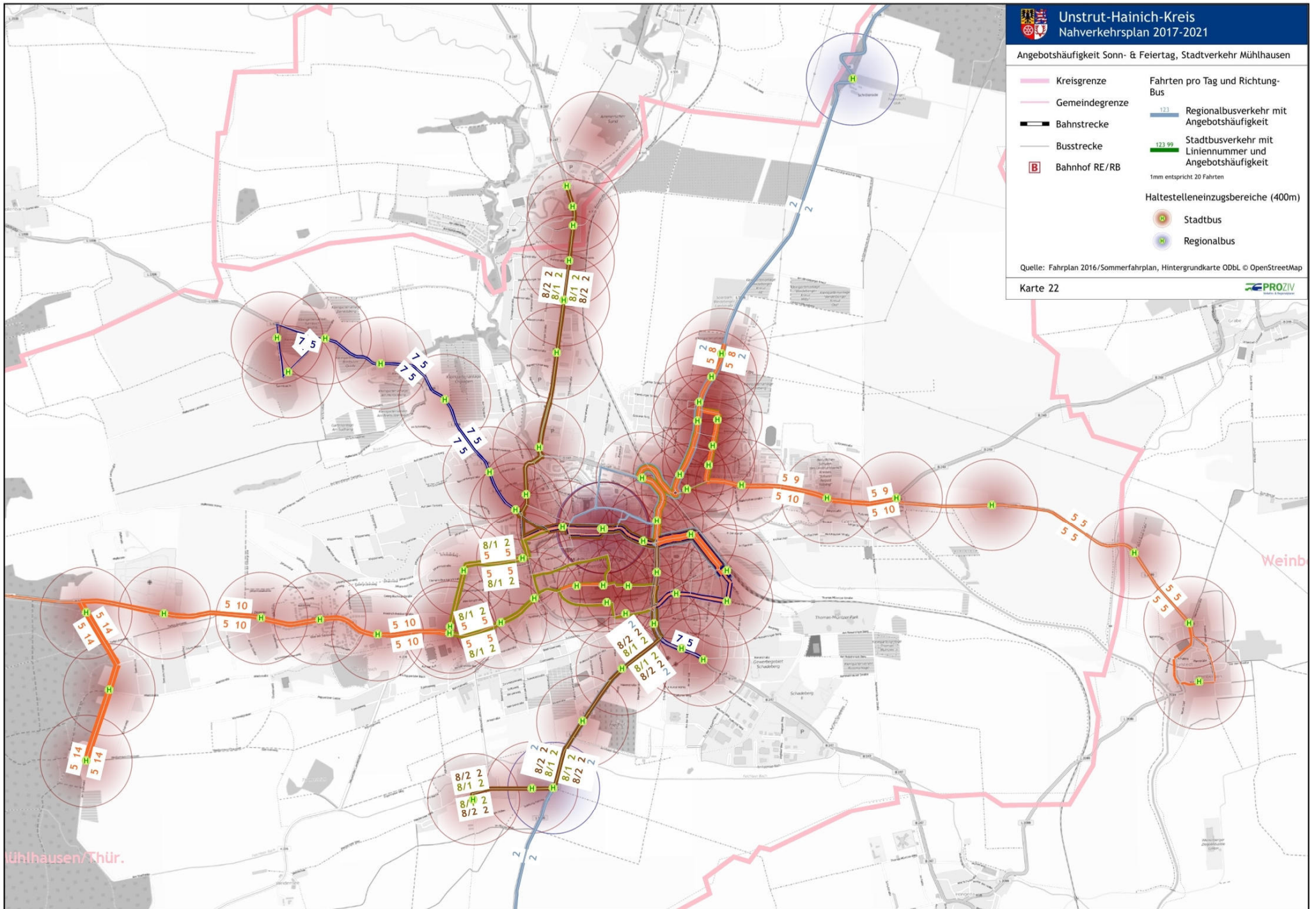


Angebotshäufigkeit Sonn- & Feiertag, Stadtverkehr Mühlhausen

-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze
-  Bahnstrecke
-  Busstrecke
-  Bahnhof RE/RB
-  Fahrten pro Tag und Richtung-Bus
123 Regionalbusverkehr mit Angebotshäufigkeit
123 99 Stadtbusverkehr mit Liniennummer und Angebotshäufigkeit
1mm entspricht 20 Fahrten
- Haltestelleneinzugsbereiche (400m)**
-  Stadtbus
-  Regionalbus

Quelle: Fahrplan 2016/Sommerfahrplan, Hintergrundkarte ODBL © OpenStreetMap

Karte 22



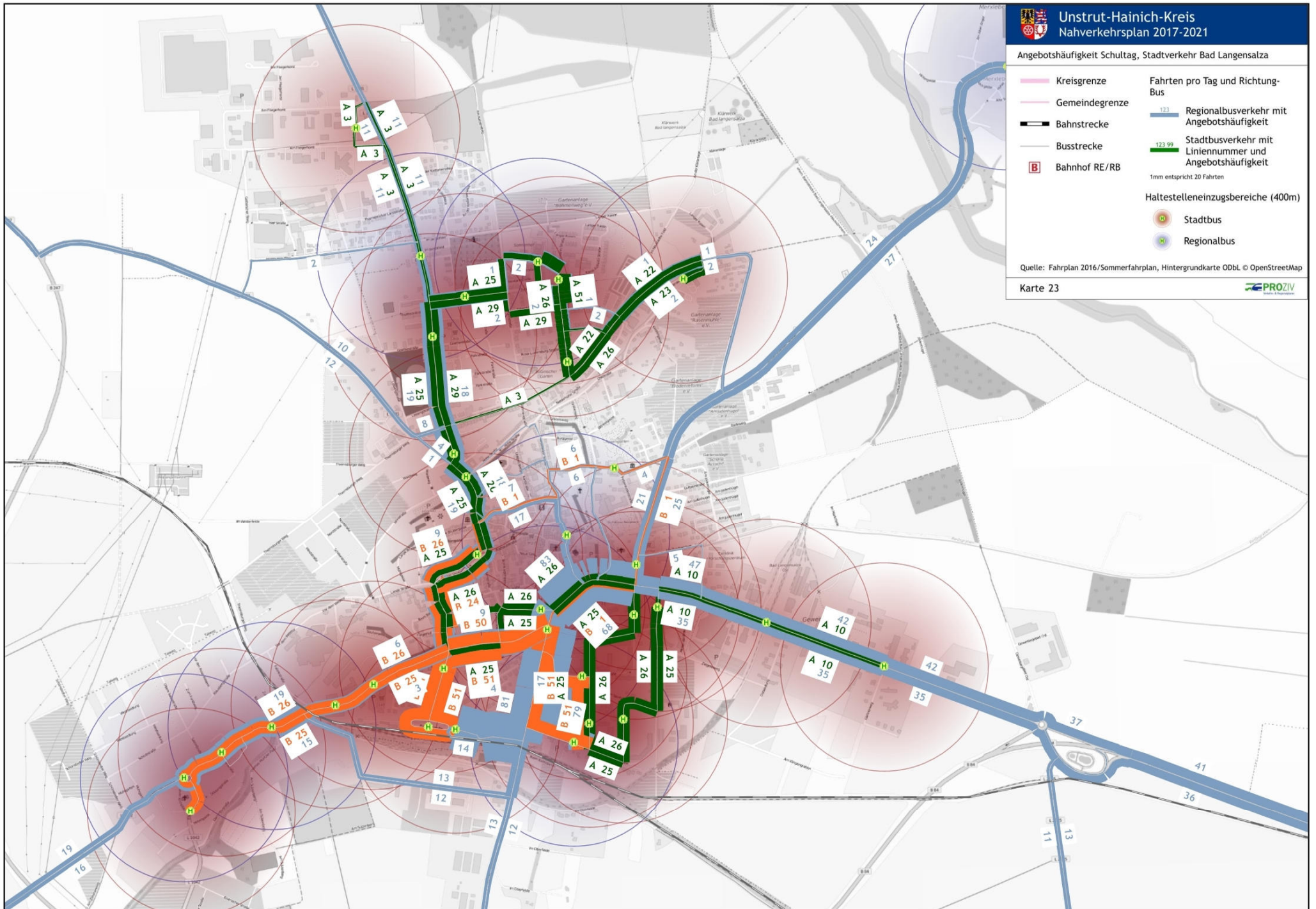


Angebotshäufigkeit Schultag, Stadtverkehr Bad Langensalza

-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze
-  Bahnstrecke
-  Busstrecke
-  Bahnhof RE/RB
-  123 Regionalbusverkehr mit Angebotshäufigkeit
-  123 99 Stadtbusverkehr mit Liniennummer und Angebotshäufigkeit
- 1mm entspricht 20 Fahrten
- Haltestelleneinzugsbereiche (400m)**
-  Stadtbus
-  Regionalbus

Quelle: Fahrplan 2016/Sommerfahrplan, Hintergrundkarte ODBL © OpenStreetMap

Karte 23



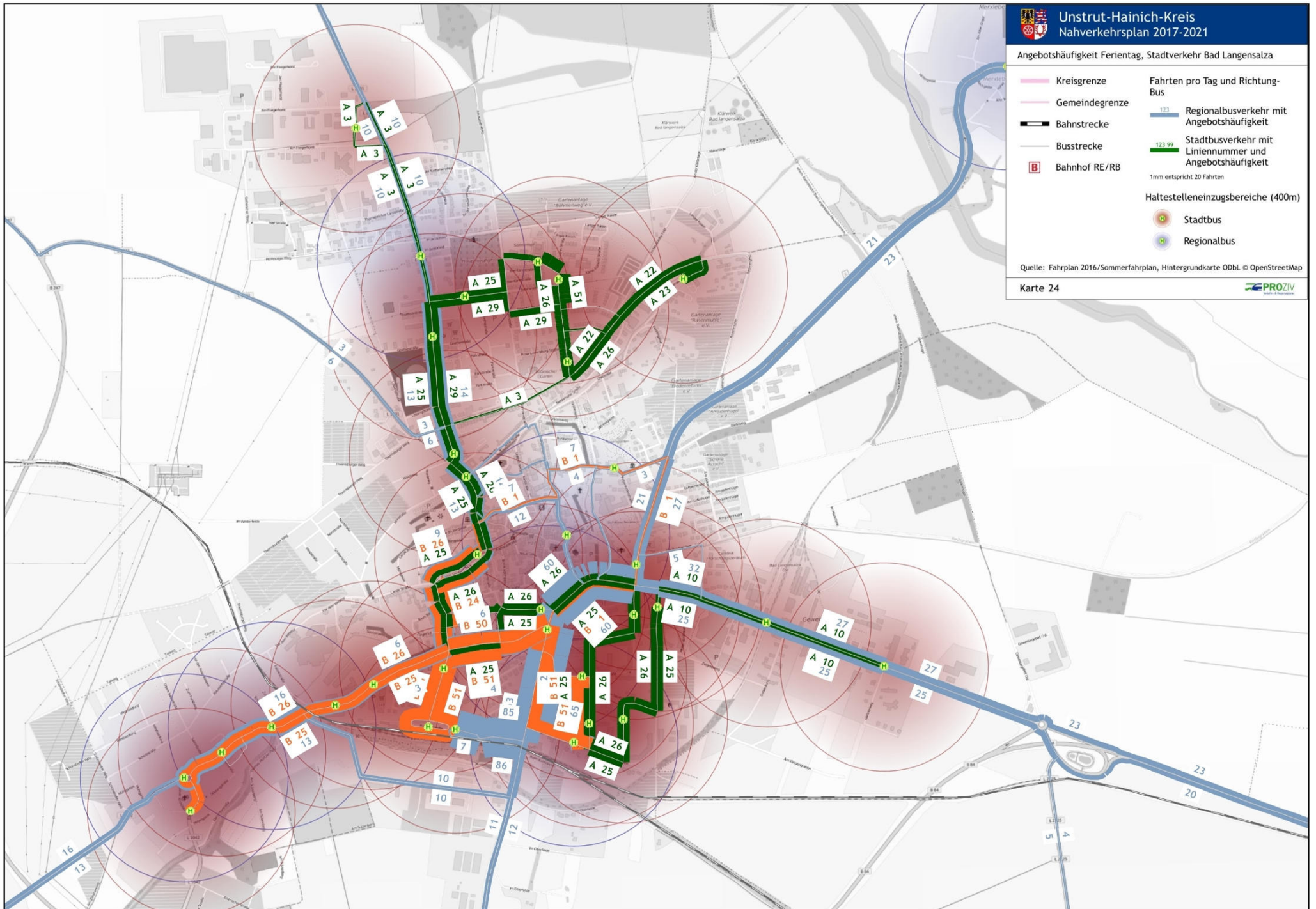


Angebotshäufigkeit Ferientag, Stadtverkehr Bad Langensalza

-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze
-  Bahnstrecke
-  Busstrecke
-  Bahnhof RE/RB
-  Fahrten pro Tag und Richtung-Bus
123 Regionalbusverkehr mit Angebotshäufigkeit
-  123 99 Stadtbusverkehr mit Liniennummer und Angebotshäufigkeit
- 1mm entspricht 20 Fahrten
- Haltestelleneinzugsbereiche (400m)**
-  Stadtbus
-  Regionalbus

Quelle: Fahrplan 2016/Sommerfahrplan, Hintergrundkarte ODBL © OpenStreetMap

Karte 24



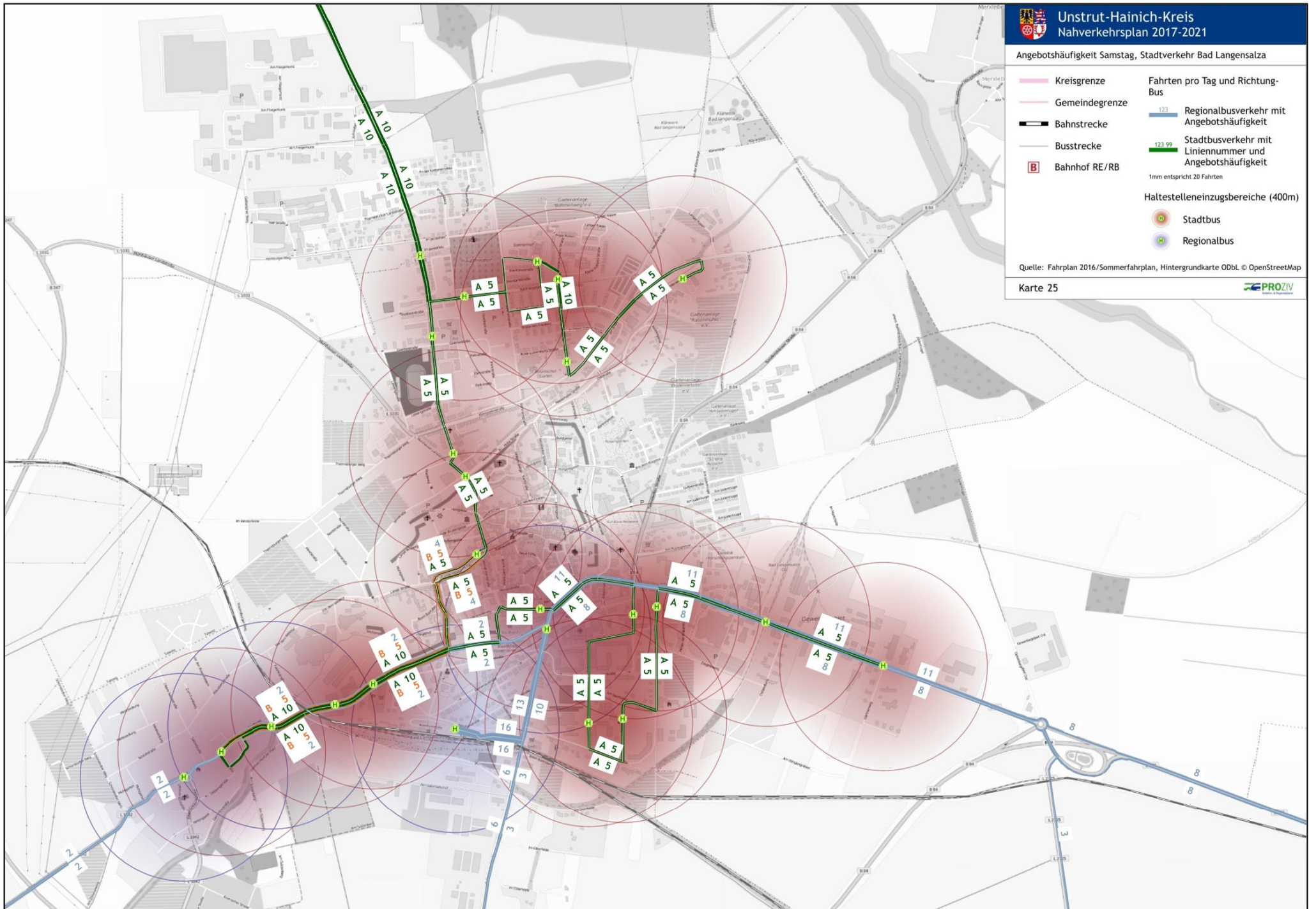


Angebotshäufigkeit Samstag, Stadtverkehr Bad Langensalza

-  Kreisgrenze
 -  Gemeindegrenze
 -  Bahnstrecke
 -  Busstrecke
 -  Bahnhof RE/RB
-  123 Regionalbusverkehr mit Angebotshäufigkeit
 -  123 99 Stadtbusverkehr mit Liniennummer und Angebotshäufigkeit
- 1mm entspricht 20 Fahrten
- Halstelleneinzugsbereiche (400m)
-  Stadtbus
 -  Regionalbus

Quelle: Fahrplan 2016/Sommerfahrplan, Hintergrundkarte ODBL © OpenStreetMap

Karte 25



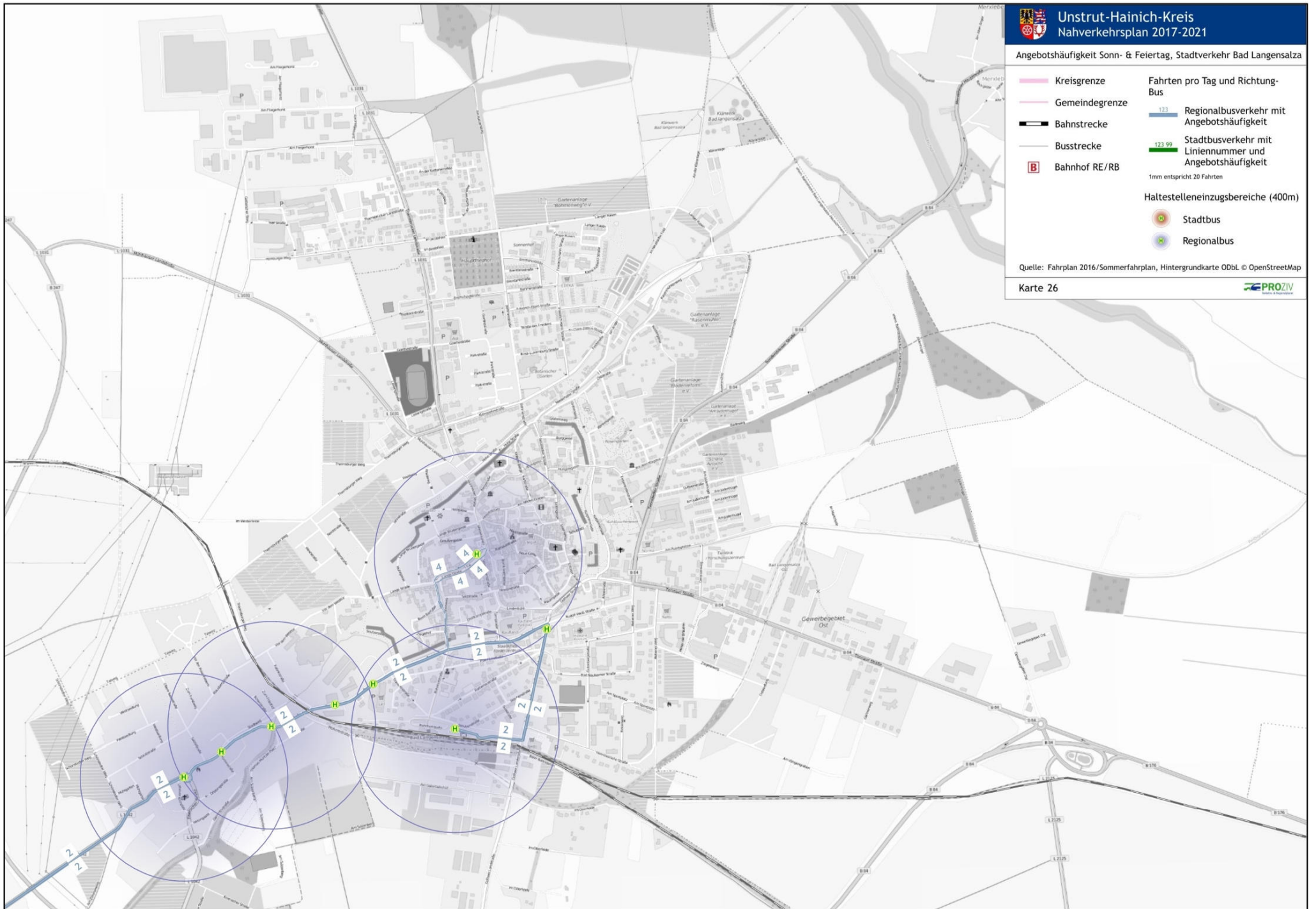


Angebotshäufigkeit Sonn- & Feiertag, Stadtverkehr Bad Langensalza

-  Kreisgrenze
 -  Gemeindegrenze
 -  Bahnstrecke
 -  Busstrecke
 -  Bahnhof RE/RB
-  Fahrten pro Tag und Richtung-Bus
123 Regionalbusverkehr mit Angebotshäufigkeit
 -  123 99 Stadtbusverkehr mit Liniennummer und Angebotshäufigkeit
- 1mm entspricht 20 Fahrten
- Haltestelleneinzugsbereiche (400m)
-  D Stadtbus
 -  H Regionalbus

Quelle: Fahrplan 2016/Sommerfahrplan, Hintergrundkarte ODBL © OpenStreetMap

Karte 26

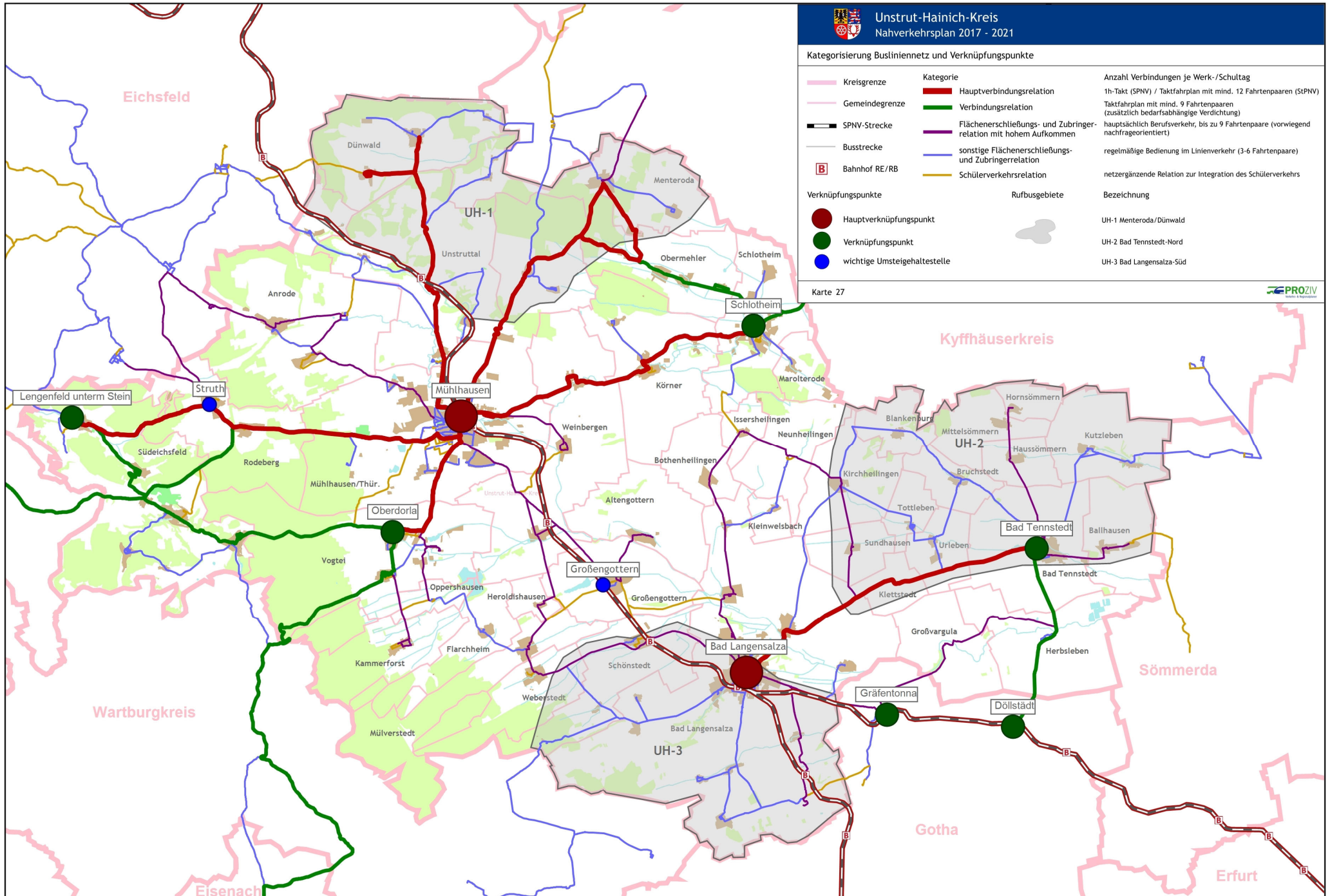




Kategorisierung Busliniennetz und Verknüpfungspunkte

	Kreisgrenze	Kategorie	Anzahl Verbindungen je Werk-/Schultag
	Gemeindegrenze		1h-Takt (SPNV) / Taktfahrplan mit mind. 12 Fahrtenpaaren (StPNV)
	SPNV-Strecke		Taktfahrplan mit mind. 9 Fahrtenpaaren (zusätzlich bedarfsabhängige Verdichtung)
	Busstrecke		hauptsächlich Berufsverkehr, bis zu 9 Fahrtenpaare (vorwiegend nachfrageorientiert)
	Bahnhof RE/RB		regelmäßige Bedienung im Linienverkehr (3-6 Fahrtenpaare)
	Verknüpfungspunkte		netzergänzende Relation zur Integration des Schülerverkehrs
		Hauptverknüpfungspunkt	Bezeichnung
		Verknüpfungspunkt	UH-1 Menteroda/Dünwald
	wichtige Umsteigehaltestelle		UH-2 Bad Tennstedt-Nord
		Rufbusgebiete	UH-3 Bad Langensalza-Süd

Karte 27





Linienbündel

	Kreisgrenze		Linienbündel
	Gemeindegrenze		UH-Mitte Regional
	SPNV-Strecke		UH-Südost
	Busstrecke		Nordost
	Bahnhof RE/RB		Nord
			Mühlhausen-Stadt
			Linien außerhalb eines Bündels

Quelle: Fahrplan 2016

Karte 28

