

Gesamtbericht über gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen im Öffentlichen Personennahverkehr gemäß Artikel 7 Abs. 1 der VO (EG) 1370/2007

Zuständige örtliche Behörde (Aufgabenträger des straßengebundenen Personennahverkehrs):

Landkreise: Kyffhäuserkreis
Landratsamt, Markt 8, 99706 Sondershausen

Unstrut-Hainich-Kreis
Landratsamt, Lindenbühl 28/29, 99974 Mühlhausen

als Gruppe von Behörden.

Die Aufgabenträger für den öffentlichen Personennahverkehr haben einmal jährlich einen Gesamtbericht über die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen und gewährten Ausgleichsleistungen gemäß Artikel 7 (1) VO (EG) 1370/2007 zu erstellen.
Der Kyffhäuserkreis und der Unstrut-Hainich-Kreis kommen hiermit ihrer Berichtspflicht für den Zeitraum vom 01.01.2013 bis 31.12.2013 nach.

Die Landkreise haben auf dem Wege der Direktvergabe gemäß Artikel 5 Abs. 2 der VO (EG) 1370/2007 die Linienbündel „MHL-Stadt“ und „SDH-Stadt“ an die Stadtbuss-Gesellschaft Mühlhausen und Sondershausen mbH und die Linienbündel „UH-Mitte Regional“ sowie „KYF-West Regional“ an die Regionalbus-Gesellschaft Unstrut-Hainich- und Kyffhäuserkreis mbH vergeben.

Die Linienbündel umfassen die folgenden Linien:

„MHL-Stadt“:

KL 2: Bahnhof – Thomas-Müntzer-Straße - Schwanenteich
KL 3A: Bahnhof - ZOB - Altenburgstraße - Felchta
KL 5: Bollstedt – Görmar - Forstberg - Bahnhof - ZOB - Blobach - Schwanenteich - Weißes Haus
KL 7: Bonatstraße - An der Trift - Bahnhof - ZOB - Sambach
KL 8/1: Felchta - Unterstadt - Oberstadt - Forstberg - ZOB - Harwand – Ammern (OBI)
KL 8/2: Felchta – Bahnhof - ZOB - Harwand – Ammern (OBI)

„SDH-Stadt“

L 1: Kalkhügel – Borntal - Bebraer Teiche
L 2: Oberes Östertal – Lange Straße – Heimental – Zum Östertal
L 3: Bahnhof – Talstraße – ZOB – Salzstraße – Großfurra, Siedlung

L 5: ZOB – Bergstraße – Petersenschacht – Jechaburg
L 6: Bebraer Teiche – Borntal – Östertal – Stockhausen – Bebraer Teiche

„UH-Mitte Regional“

RL 111: Mühlhausen – (Kaisershagen) – Horsmar – Zella
RL 112: Mühlhausen – (Kaisershagen) – Eigenrode – Beberstedt – Hüpstedt
RL 131: Mühlhausen – Volkenroda – Schlotheim – Ebeleben – Sondershausen
RL 141: Mühlhausen – Großengottern – Altengottern
RL 142: Mühlhausen – Großengottern – Schönstedt – Weberstedt
RL 143: Mühlhausen – Heroldshausen – Weberstedt
RL 144: Altengottern – Schönstedt – Weberstedt
RL 151: Mühlhausen – Langula – Oberdorla – Heyerode – Wendehausen – (Schierschwende)
RL 152: Mühlhausen – Oberdorla – Langula – Kammerforst
RL 153: Mühlhausen – Niederdorla – Flarchheim – Weberstedt
RL 161: Mühlhausen – Eigenrieden – Wendehausen – Schierschwende
RL 162: Mühlhausen – Struth – Faulungen – Lengenfeld/Stein – Hildebrandshausen
RL 163: Mühlhausen – Struth – Effelder
RL 164: Effelder – Lengenfeld/Stein – Schierschwende
RL 171: Mühlhausen – Lengefeld – Bickenriede – Büttstedt
RL 202: Bad Langensalza – Bad Tennstedt – Greußen – Sömmerda
RL 728: Bad Langensalza – Großwelsbach – Issersheilingen
RL 732: Lützensömmern – Bad Tennstedt
RL 733: Bad Langensalza – Müilverstedt – Flarchheim

RL 735b:	Döllstädt - Bad Tennstedt – (Ballhausen – Schwerstedt- Gebesee)
RL 739:	Bad Tennstedt – Bruchstedt - Bad Langensalza
RL 740:	Hornsömmern – Bad Tennstedt – Bad Langensalza
RL 743:	Bad Langensalza – Sundhausen – Kirchheilingen – Blankenburg – Bruchstedt
RL 745:	Bad Langensalza – Schönstedt – Grossengottern - Altengottern

„KYF-West Regional“

RL 411	Sondershausen – Himmelsberg – Kleinberndten
RL 421:	Sondershausen – Schernberg – Schlotheim – Mühlhausen
RL 422:	Sondershausen – Ebeleben – Keula
RL 432:	Ebeleben – Rockensußra – Schlotheim – Mehrstedt
RL 433:	Ebeleben – Rockstedt – Großenehrich - Wolferschwenda – Ebeleben
RL 434:	Sondershausen – Ebeleben – Wasserthaleben – Greußen
RL 441:	Sondershausen – Westerengel – Wasserthaleben - Greußen – Grüningen
RL 442:	Sondershausen – Westerengel – Oberbösa
RL 443:	Sondershausen – Schernberg – Hohenebra – Niederspier
RL 444:	Oberbösa – Westerengel – Greußen
RL 446:	Obertopfstedt – Niedertopfstedt – Greußen
RL 447:	Greußen – Ottenhausen – Weißensee – Straußfurt – Greußen
RL 448:	Greußen – Gangloffsömmern – Schwerstedt – Straußfurt
RL 451:	Sondershausen – Berka – Hachelbich – Steinhaleben – Rottleben – Bad Frankenhausen
RL 452:	Sondershausen – Berka – Hachelbich – Göllingen
RL 461:	Sondershausen – Badra – Kelbra
RL 471:	Sondershausen – Großfurra, Neuheide – Wernrode – Straußberg
RL 531:	Sondershausen – Berka – Bendeleben – Rottleben – Bad Frankenhausen

Bericht für den Zeitraum 01.01.2013 bis 31.12.2013 über gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen im Zuständigkeitsbereich

Teilbereich Busverkehr (Für schienengebundene Personennahverkehrsleistungen waren die Landkreise im Berichtszeitraum nicht Aufgabenträger.)

Verkehrsunternehmen:

1. Stadtbus-Gesellschaft Mühlhausen und Sondershausen mbH

<u>Linienbündel</u>	<u>erbrachte Nutzfahrleistung sowie Rufbusangebot in km</u>	<u>Ausgleichsleistungen (gemäß Verkehrsleistungs- und Finanzierungsvertrag)</u>
„MHL-Stadt	423.315,9	711.410,7 €
„SDH-Stadt“	278.197,8	409.618 €

2. Regionalbus-Gesellschaft Unstrut-Hainich- und Kyffhäuserkreis mbH

<u>Linienbündel</u>	<u>erbrachte Nutzfahrleistung sowie Rufbusangebot in km</u>	<u>Ausgleichsleistungen (gemäß Verkehrsleistungs- und Finanzierungsvertrag)</u>
„UH-Mitte Regional“	2.046.502,1	1.175.374,2 €
„KYF-West Regional“	1.546.278,8	924.677 €

Die Stadtbuss-Gesellschaft Mühlhausen und Sondershausen mbH und die Regionalbus-Gesellschaft Unstrut-Hainich- und Kyffhäuserkreis mbH erhalten Zuschüsse für die im Rahmen eines Verkehrsleistungs- und Finanzierungsvertrag auferlegten gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen als angemessenen Ausgleich für die nicht durch Beförderungsentgelte, gesetzliche Ausgleichsleistungen gemäß § 45a PBefG und § 145 SGB IX gedeckten Aufwendungen.

Unter Berücksichtigung einer angemessenen Reservehaltung wurden die Verkehrsleistungen im Stadtverkehr mit 18 Fahrzeugen (MHL: 12 KOM / KYF: 6 KOM) erbracht und im Regionalverkehr mit 77 Fahrzeuge (UHK: 43 KOM / KYF: 34 KOM). Mit der Leistungserbringung sind in geringem Umfang Subunternehmer (maximal 20%) beauftragt. Im Fahrplanangebot sind bedarfsgesteuerte Fahrten mit Kleinbussen und Rufbussen in Schwachlastzeiten (maximal 20%) enthalten.

In beiden Bedienegebieten wurden die Leistungen im Regionalverkehr von Montag - Freitag i.d.R. zwischen 4:30 Uhr bis 21:00 Uhr angeboten. An Samstagen bestand im Unstrut-Hainich-Kreis ein Leistungsangebot von 7:00 Uhr bis 16:30 Uhr. Im Kyffhäuserkreis bestand an Samstagen, Sonn- und Feiertag ein Leistungsangebot von 11:00 Uhr bis 19:00 Uhr.

Das Angebot in den Stadtverkehren wurde i.d.R. von 4:30 Uhr bis 19:00 Uhr (Montag – Freitag) bereitgestellt. Im Stadtverkehr Mühlhausen erstreckte sich das Leistungsangebot an Samstagen, Sonn- und Feiertagen auf den Zeitraum von 9:00 Uhr bis 19:00 Uhr. Im Kyffhäuserkreis wurde das Angebot an Samstagen, Sonn- und Feiertagen von 9:00 Uhr bis 18:00 Uhr vorgehalten. In Spitzenzeiten kam ein Halbstundentakt, in Normal- und Schwachlastzeiten ein Stundentakt sowie Zweistundentakt zum Einsatz.

Die Aufgabenträger haben im Nahverkehrsplan sowie im Verkehrsleistungs- und Finanzierungsvertrag Standards hinsichtlich der Beförderungsqualität formuliert. Diese wurden im Berichtszeitraum von den Verkehrsunternehmen eingehalten.

Sondershausen, den 08.12.2014

Mühlhausen, den 04.12.2014

gez. Antje Hochwind

gez. Harald Zanker

Landrätin Kyffhäuserkreis

Landrat Unstrut-Hainich-Kreis